

WIKING·VERKEHRS·MODELLE

1948-1978

GESAMT-VERZEICHNIS mit
alter Bild-Prospekte und

Packung mit Sichthülle
Best. Nr. 2010

WIKING·VERKEHRS·MODELLE

1948 – 1978

DIESES VORLÄUFIGE GESAMT-VERZEICHNIS erfaßt die Neuheiten und Abwandlungen der einmaligen Wiking-Verkehrs-Modelle (im angenäherten Maßstab der H0-Modellbahnen) in den vergangenen drei Jahrzehnten, – vom einfachen Erstmodell bis zu den heutigen Spitzenleistungen.

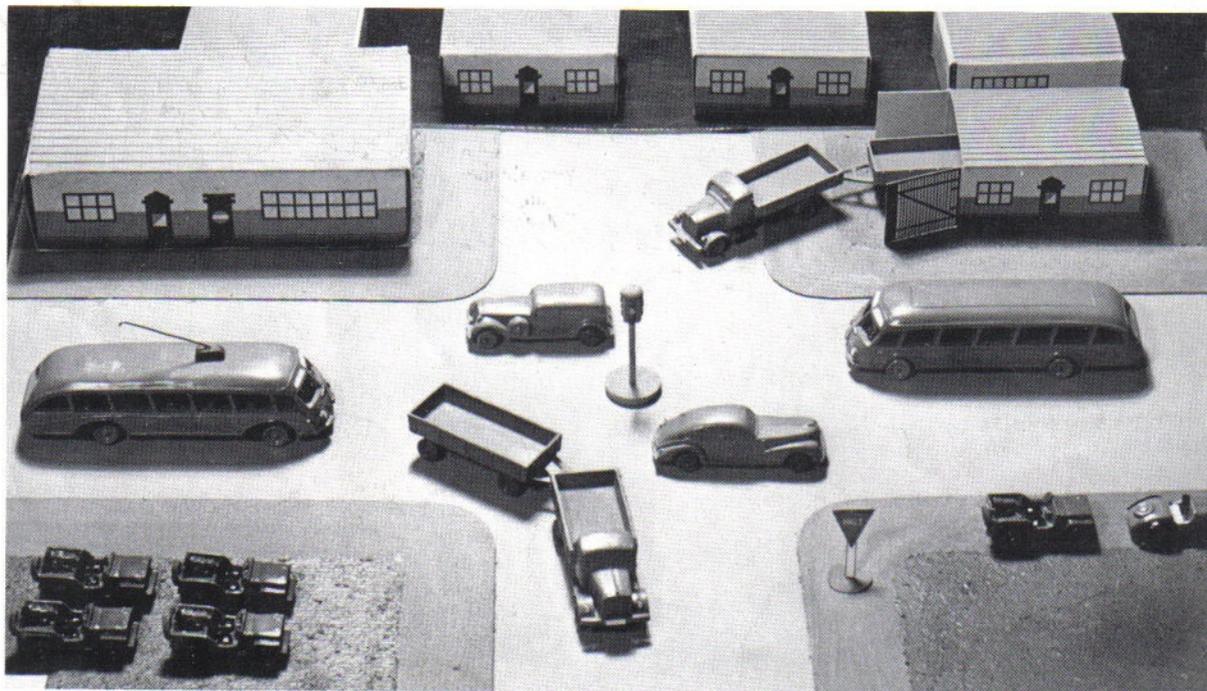
Es erhebt keinen Anspruch auf Vollständigkeit. – Die Konzentration auf gute Modellarbeit war uns stets wichtiger als unproduktive Archivarbeit. Wer konnte seinerzeit das heutige Sammler-Interesse auch nur ahnen! – Irrtümer und Fehler bleiben deshalb vorbehalten.

Die nach Jahren geordnete listenmäßige Aufstellung wird ergänzt durch viele Sonderdrucke alter Bild-Prospekte und Neuheiten-Informationen. – Die Bild-Hinweise in der Gesamt-Liste ermöglichen es, fast alle Modelle auch bildlich zu finden. Die Modell-Bezeichnungen der Liste entsprechen den jeweiligen Texten in den Bild-Prospekten beziehungsweise Neuheiten-Informationen.

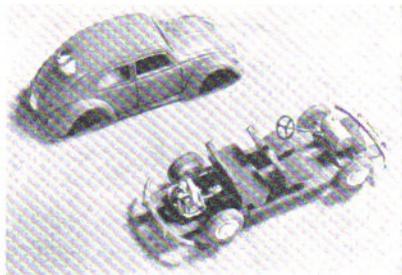
Die vielen, verkleinerten Nachdrucke ergänzen außerdem jede Sammlung als wertvoller historischer Überblick und interessantes Vergleichsmaterial dieser vielseitigen Wiking-Serie.

Sie enthalten unter anderem Bilder einiger Modelle, die entweder abgeändert oder garnicht ausgeliefert wurden. – Diese wenigen Abweichungen sind belanglos. – Alle sonstigen Änderungen der Wiking-Modelle durch Farbgebung, Beschriftung und dergleichen wären (wenn überhaupt) nur in einem umfangreichen Sonderkatalog zu erfassen. – Er ist in Vorbereitung.

Altes Bild erster Modelle (Jahrgang 1948) mit Garagen-Faltschachteln auf einem Schaustück. Siehe hierzu auch die Hinweise der Gesamtliste.



Best.-Nr.		sfr
T 1	Jeep mit Fahrer	0,55
T 2	Sportviertel	0,55
T 2 a	Sportviertel	0,60
T 3	Limousine	0,55
T 3 a	Limousine (USA-Typ)	0,65
T 4	LKW (Mercedes Diesel) ..	1,-
T 4 a, b	LKW (Dodge, Fiat)	1,35
T V	Verdecke	0,20
T K 5	Kipper mit Schüttgulklappe ..	1,45
T 5	LKW-Anhänger	0,60
T K 5	LKW-Anhänger, Kipper ..	0,65
T 6	Traktor	0,90
T 7	Autobus	1,90
T 8	Straßenbahn	1,90
T 9	Volkswagen	0,55
T 9 b	VW-Lieferwagen	0,65
T 10	2 x 4 Personen gehend, je ..	0,35
T 11	2 x 4 Personen stehend, je ..	0,35
T 15	Radfahrer (Mann, Frau) ..	0,15
T 16	Motorradfahrer	0,25
T 16 a	Motorradfahrer im Beiwagen ..	0,35
T 17	Sattelschlepper	2,75
T 18	Pferdewagen	1,55
T P	Verkehrsplan	0,60
T H	Häuser zum Plan	1,65
T 12	5 Verkehrspolizisten .. je ..	0,20
T 13	Verkehrssampel	0,35
T 14	33 Verkehrszeichen .. je ..	0,15
	Erklärungsblatt dazu	0,10
T F a	Feuerwehr, Spritzenwagen ..	1,50
T F b	Feuerwehr, Leiterwagen ..	1,75
T F c	Feuerwehr, Kranwagen	1,75
T 20	Tankstelle, komplett	1,35
T 20 a	Tankstelle (2 Zapfsäulen) ..	0,60
T 21	Tankwagen	1,10
T G	Garage	1,35
T 22	4 Eisenbahnbedienstete ..	0,35
T 23	Gepäckträger mit Karre ..	0,20
T 30	LKW mit Türen	1,75
T 31	Postwagen mit Türen	1,85
T 32	Tempo „Matador“	0,65
T 41	Pappel, Linde u. Hecke je ..	0,35
T 42	Birke, Tanne	0,60
T 50	Büssing-Trambus	3,-



Das zerlegbare VW-Modell 1:40

WIKING-SONDERMODELLE

sind maßgetreue Verkleinerungen markanter Fahrzeugtypen in größeren Maßstäben. Geschaffen für Werbezwecke der Fahrzeug-Industrie, begeistern sie auch den Liebhaber und Sammler exakter Nachbildungen. Bisher sind erschienen:

Volkswagen 1:40 sfr 3,00 zerlegbar, mit transparenter oder farbiger Karosserie

VW-Transporter 1:40 (mit Fahrer) sfr 3,50

VW-Kleinbus 1:40 (mit Fahrer) sfr 3,80

Modelle mit sorgfältiger Darstellung aller Einzelheiten und abnehmbarem Oberteil

Sitzende Personen 1:40 je sfr 0,25

Tempo-Hanseal (Dreiradwagen) 1:50 sfr 1,50

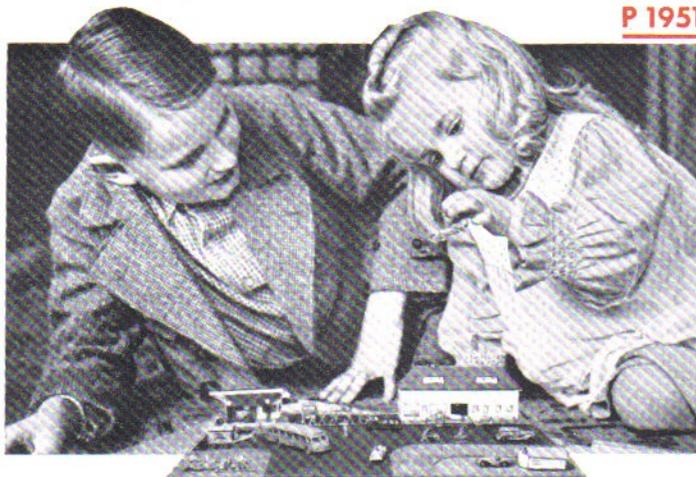
Tempo-Matador 1:50 sfr 1,75

Hanomag-Diesel-LKW 1:50 sfr 1,80

Normag-Traktor 1:50 sfr 1,80

Hanomag-Traktor 1:25 sfr 6,50

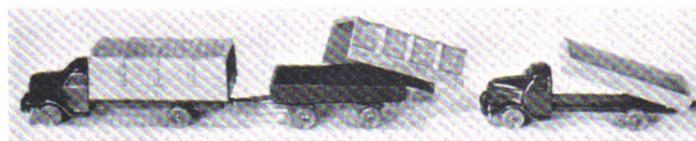
Wiking-Miniaturen führt:



WIKING-MINIATUREN

Das ideale Lehrspielzeug für alle Jungen von 7-70 Jahren. Maßstabgetreu, vielseitig und die Grundlage schöpferischer Spielmöglichkeiten oder ernsthafter Modellbauten. Wiking-Miniaturen sind lebensgetreue Nachbildungen und auf Grund ihrer sorgfältigen Bearbeitung mehr als Spielzeug gewöhnlicher Art. Durch die Verwendung von so gut wie unzerbrechlichem thermoplastischen Kunststoff, sind bei den Wiking-Miniaturen Material und Verwendungszweck einwandfrei aufeinander abgestimmt.

Einzelheiten und Preise umseitig



Lastkraftwagen und Anhänger, Verdecke dazu sowie Kipplastwagen

WM-Miniaturen sind durch D.G.M., ges. gesch. Hersteller: Wiking-Modellbau, Berlin-Lichterfelde und Buer bei Osnaabrück

Druck: Schlesener, Berlin-Sieglist



Sattelschlepper, durch Abheben des Oberteils auch als Schüttgutwagen verwendbar

Wiking-Verkehrsminiaturen

im Maßstab 1:100 sind Darstellungen des Straßenverkehrs aller Art, von Omnibus und Straßenbahn über verschiedene Typen von Kraftfahrzeugen bis zu Radfahrern, Pferdewerken und Fußgängern. Die Serie dient neben dem Spiel auch dem Unterricht in den Verkehrsregeln und den Gefahren der Straße. Schulen und Verkehrspolizei verwenden die Modelle mit Erfolg auf geeigneten Straßenplänen. Gleichzeitig bilden diese Miniaturen als Spielkreis „Verkehr“ ein hervorragendes Bildungsmittel der Heranwachsenden mit vielseitigen Spielmöglichkeiten (Vati als „Verkehrsschutzmann“!). Unser billiger Straßenplan (0,60 sfr) ist ein für den Anfang genügender Vorführ- und Spieluntergrund. Mehrere Pläne lassen sich gut aneinanderlegen und zeigen so moderne großstädtische Straßenzüge. Die Wiking-Miniaturen sind außerdem eine erwünschte Ergänzung aller Modell-Eisenbahnen der Spur HO. Eine billige Gruppe von 4 Eisenbahnern (0,35 sfr) und ein Gepäckträger mit Karre (0,20 sfr) sind deshalb ebenfalls in der Serie erhalten.

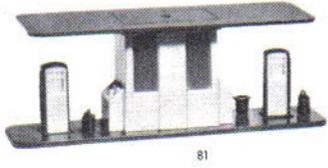
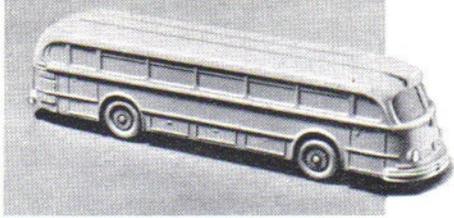
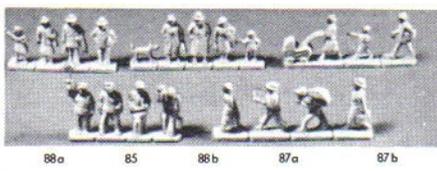
Lastwagen und Anhänger können mit oder ohne Verdeck geliefert werden. Sie sind zum Teil als Kipper gefertigt, doch gibt es jetzt auch einen besonderen Kipp-Lastwagen für Schüttgut mit sich öffnender Klappe. Postwagen und Lastwagen mit geschlossenem Aufbau haben Türen und können deshalb wie die anderen Nutzfahrzeuge beladen werden.



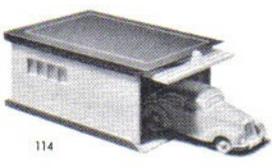
Teilausschnitt eines Verkehrsplanes mit WM-Miniaturen

VERKEHRS-UNFÄLLE VERHUTEN! Durch die Wiking-Verkehrs-Miniaturen ist spielendes Erlernen aller Vorgänge und Bestimmungen des Straßenverkehrs möglich. Eine vorbeugende Sicherung gegen Unfälle aus Unkenntnis ist deshalb die zwangsläufige Folge des Spiels mit den Wiking-Verkehrs-Miniaturen.

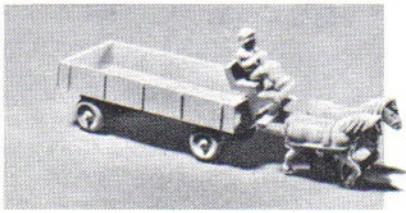




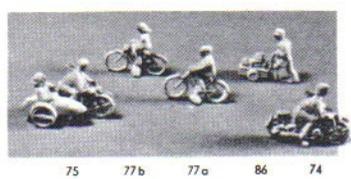
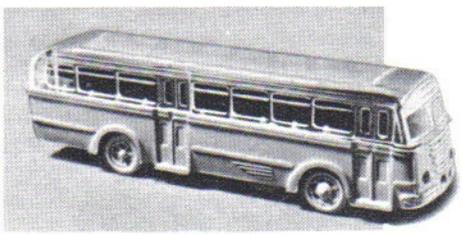
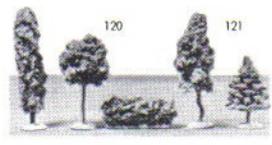
H0 SCALE MODELS



WIKING MODELLE • VIKING MODELS

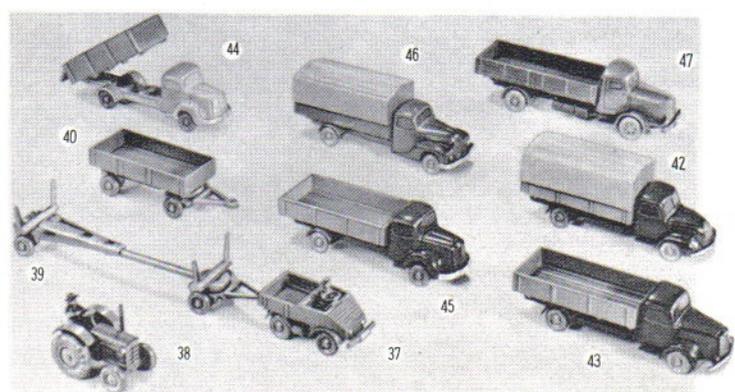
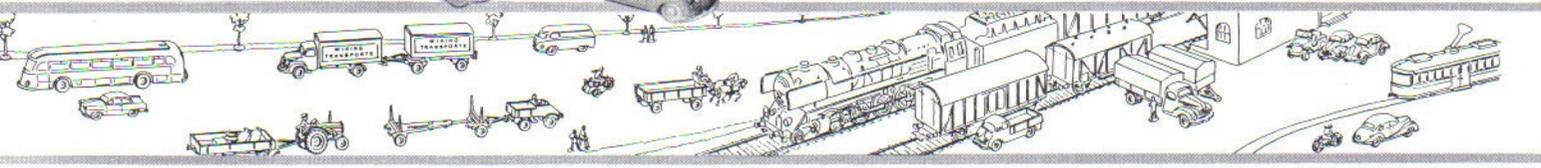
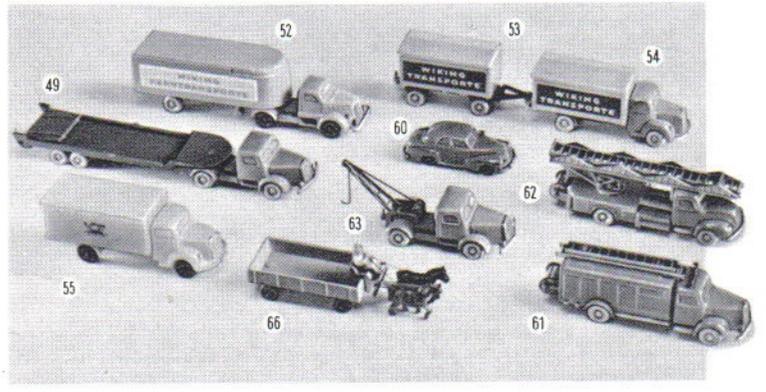
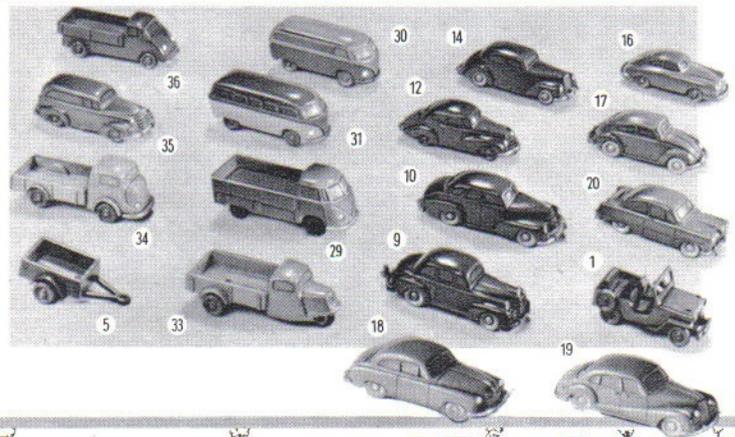


IM MASSTAB ALLER
MODELLBAHNEN
DER SPUR H0



Wiking-Modellbau - Berlin-Lichterfelde

Printed in Germany



Etwas über die Wiking-Verkehrs-Modelle

für neue Sammler-Freunde, zahlende Eltern, schenkende Onkel, Tanten und sonstige Anverwandte. ——— „Alte Wiking“ lesen gleich unten weiter.

Die Wiking-Verkehrs-Modelle ermöglichen ernsthafte Verkehrsdarstellungen und vielseitiges Verkehrs-Spiel selbst auf kleinen Flächen. Spielend wird der Straßenverkehr nachgelebt, die Bedeutung der Verkehrszeichen aufgenommen und das richtige Verhalten im Verkehr geübt. Vorder- und Rückseite dieses Prospektes zeigen die lebendige Wirkung der Wiking-Modelle auf den stilisierten Straßenplänen.

Im angenäherten Maßstab aller Modellbahnen der Spur HO hergestellt, bilden die Wiking-Modelle auch eine erfreuliche Ergänzung aller Modellbahn-Anlagen.

Trotz der so handlichen Kleinheit sind die Wiking-Modelle in allen Einzelheiten sorgfältig durchgearbeitet. Weitere Kennzeichen der Fahrzeug-Modelle: guter Werkstoff, vernickelte Stahlachsen und entsprechend guter Radlauf sowie saubere Bemalung. Wiking-Verkehrs-Modelle sind also Qualitätszeugnisse und keine billige Massenware. Die Jungens haben hierfür das richtige Empfinden und bevorzugen sie.

Einiges für die Wiking-Sammler:

E-N-D-L-I-CH ist eine Reihe lang erwarteter Neuheiten lieferbar. Sie sind durch einen Stern in der Preisliste kenntlich gemacht.

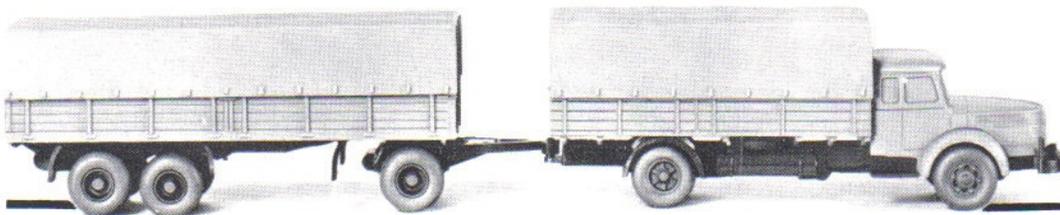
Warum neue Typen zwangsläufig in größeren Zeitabständen erscheinen, begreift man nur bei Kenntnis des Werdeganges eines Wiking-Modelles. Bauplan und Fertigung des Mustermodelles erfordern zwar ungewöhnliches

Können und gewisse Zeit, doch läuft bis hierhin alles glatt. Dann aber setzen die Quälerei und der große Zeitverlust ein, nämlich die Herstellung der Stahlform für das Spritzguß-Verfahren. Neben allerlei anderem technischen Klimbim muß das Mustermodell in diese Stahlform mehrfach (und häufig noch unterteilt) negativ eingeschnitten werden. Das kostet nicht Wochen, sondern meist Monate angespannter Arbeit — und auch viel Geld. Der Herstellungspreis selbst einfacher Spritzgußformen beträgt mehrere Tausend Mark. Erst wenn diese Stahlformen erprobt sind, kann die Serienproduktion endlich beginnen. Dieser kurz gestreifte technische Weg braucht also seine Zeit!

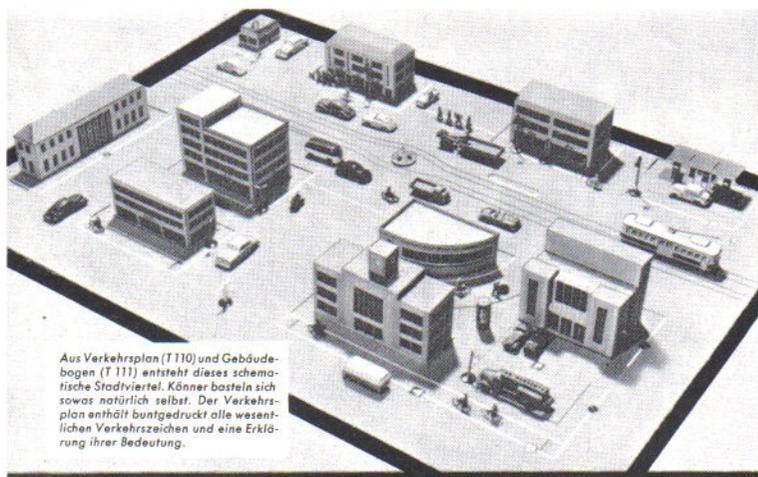
Nun ein paar Hinweise: Wegen Altersschwäche der Spritzgußform ist die Fertigung des Büssing-Schwerlastwagens eingestellt worden. An seine Stelle tritt der neue Schwerlastwagen Krupp Titan, der mit dem langerwarteten Dreiachs-Anhänger (Typ Ackermann) einen bestechenden Lastzug bildet. Beachtenswert ist die Einzelschwingung der Hinterachsen des Hängers. Um den Dreiachsanhänger auch durch die vorhandenen Büssing-Schwerlastwagen ziehen zu lassen, muß einer der jetzt in Tüte lieferbaren Zughaken (T 133) unter den hinteren Vorsprung des Fahrgestelles geklebt werden. Diese Zughaken sind eigentlich für den Einachsanhänger bestimmt, der sich mit ihnen auch an andere Wagen koppeln läßt. Der Einachsanhänger ist neuerdings mit Deckel versehen.

Die Lastwagen werden jetzt alle mit Verdeck geliefert. Die Zugmaschine des Tiefgladers und des Sattelschleppers sind auf vielseitigen Wunsch auch einzeln erhältlich. Zum Postwagen gibt es einen Anhänger. Auch ist der Mercedes-Pullman-Bus als Postbus lieferbar.

Die Verkehrszeichen werden im übrigen neu entworfen und verbessert. Weitere interessante Typen, außer dem schon im Prospekt abgebildeten Büssing Lkw 4500 U und dem Unimog mit Fahrerhaus, sind in Arbeit.



Der neue Schwerlastwagen Krupp-Titan mit dem neuen Dreiachs-Anhänger in Originalgröße



Aus Verkehrsplan (T 110) und Gebäudebogen (T 111) entsteht dieses schematische Stadtviertel. Können basteln sich sowas natürlich selbst. Der Verkehrsplan enthält buntgedruckt alle wesentlichen Verkehrszeichen und eine Erklärung ihrer Bedeutung.

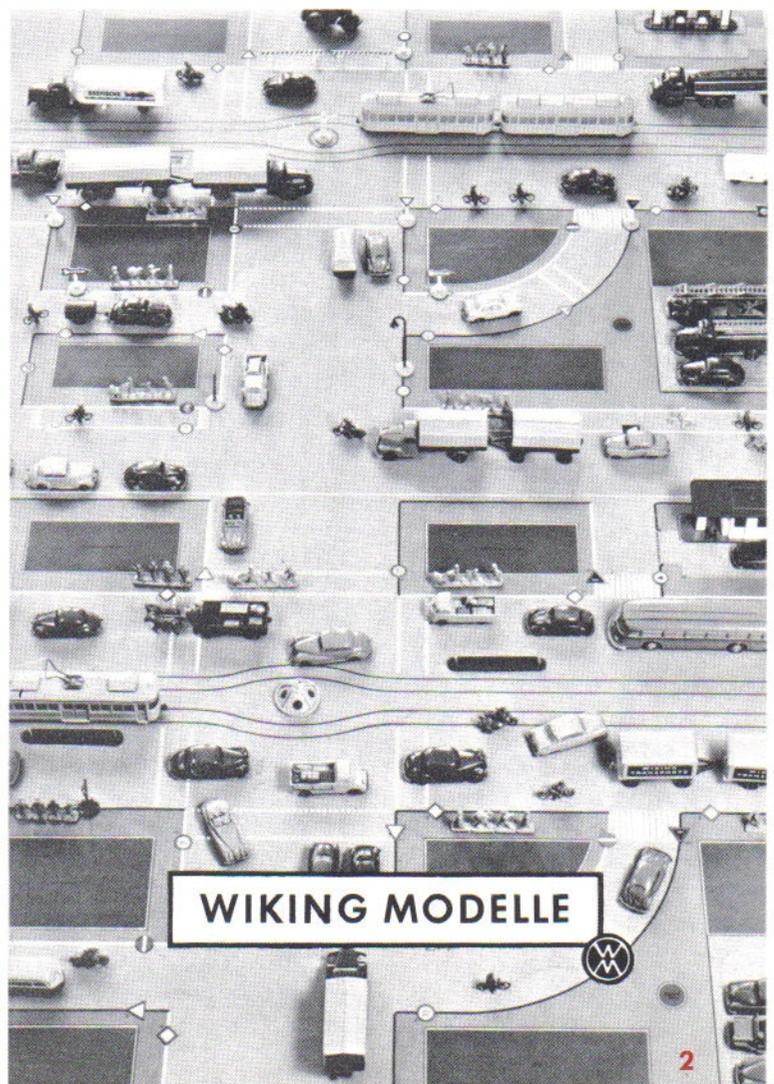
Wiking Ergänzungsteile

Die auf der Innenseite abgebildeten Straßenschilder, Laternen, Bäume sowie das Ladegut in Tüte ermöglichen zusätzliche Belegung des Spieles mit den Wiking-Modellen, desgleichen der Einsatz der Wiking-Verkehrs-Polizei mit Streifenwagen, Anhaltstabs und Verwarnungsblock. Wer diesen Teil des gemeinsamen Spieles übernimmt, muß das Wesentliche der Straßenverkehrsordnung kennen. Ein Auszug der wichtigsten Bestimmungen der Straßenverkehrsordnung ist demnächst als Sonderdruck erhältlich.

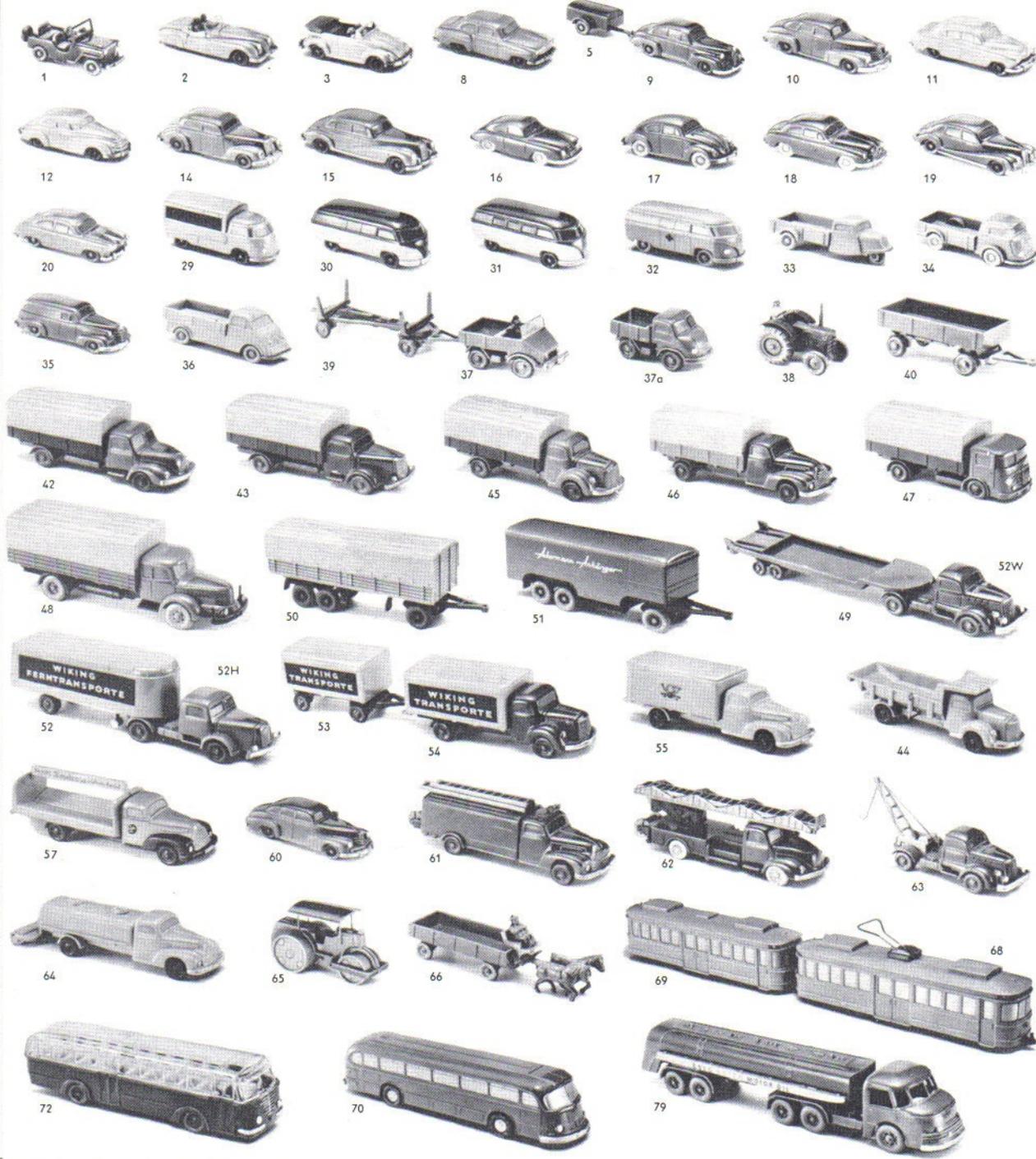
Reparaturdienst

Der Wiking-Kleber in Tube ist allgemein begeistert aufgenommen worden. Er ermöglicht die Wiederherstellung beschädigter Modelle, das Anbringen der Zughaken und auch jede sonst gewünschte feste Verbindung von Spritzgußteilen, z. B. die Dauerbefestigung der Verdecke auf den Lastwagen. Neben den in Tüte lieferbaren Ersatzrädern und Achsen wird auf Wunsch auch jede sonstige Radart geliefert.

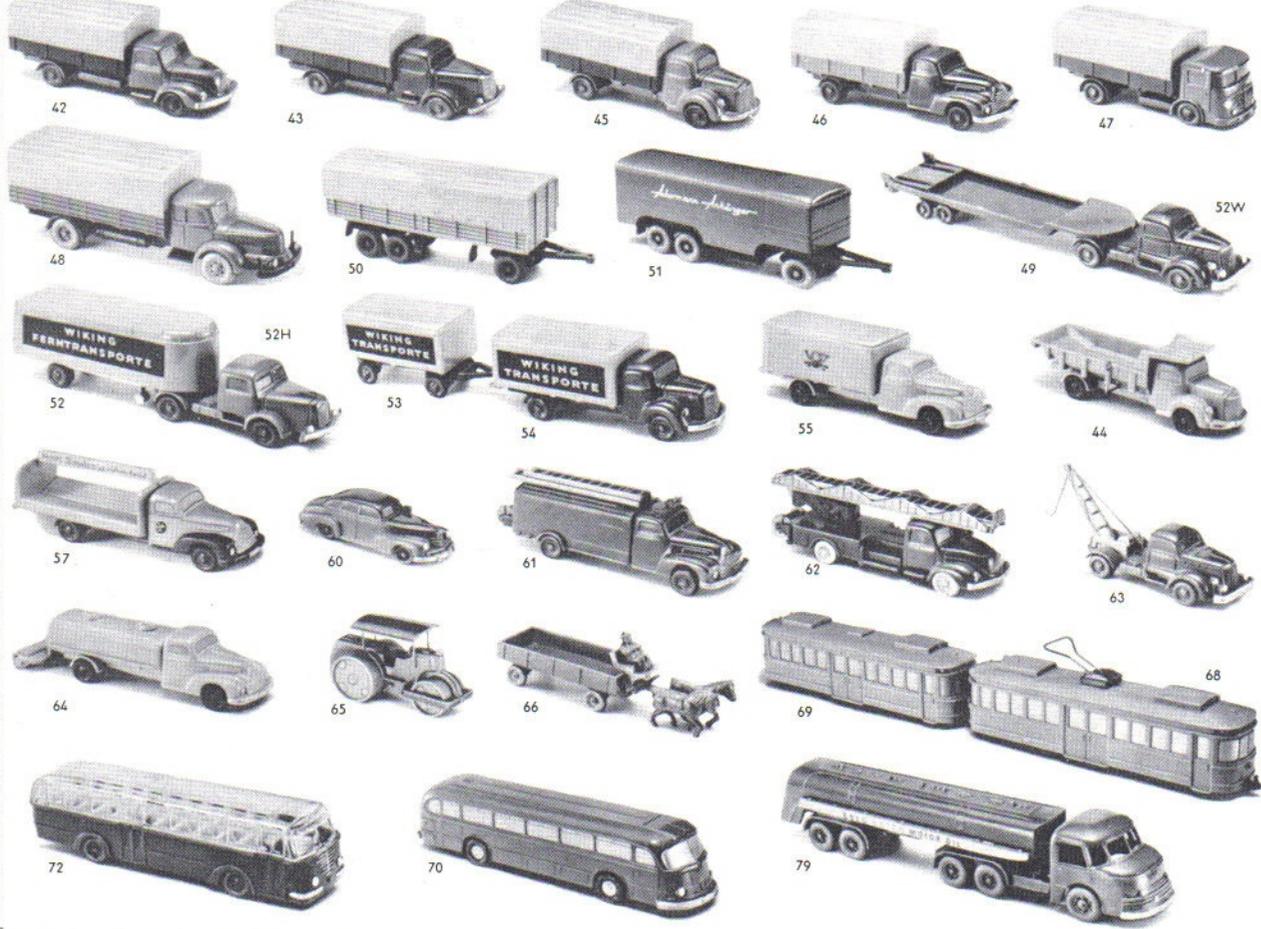
Zur Beachtung: Die vielen Modelle und die unterschiedliche Nachfrage haben oft das Fehlen dieses oder jenes Typs beim Fachhändler zur Folge. Dann bitte nicht böse werden, sondern mit Verständnis die Lager-Ergänzung abwarten. Wiking-Modelle führt das Fachgeschäft:



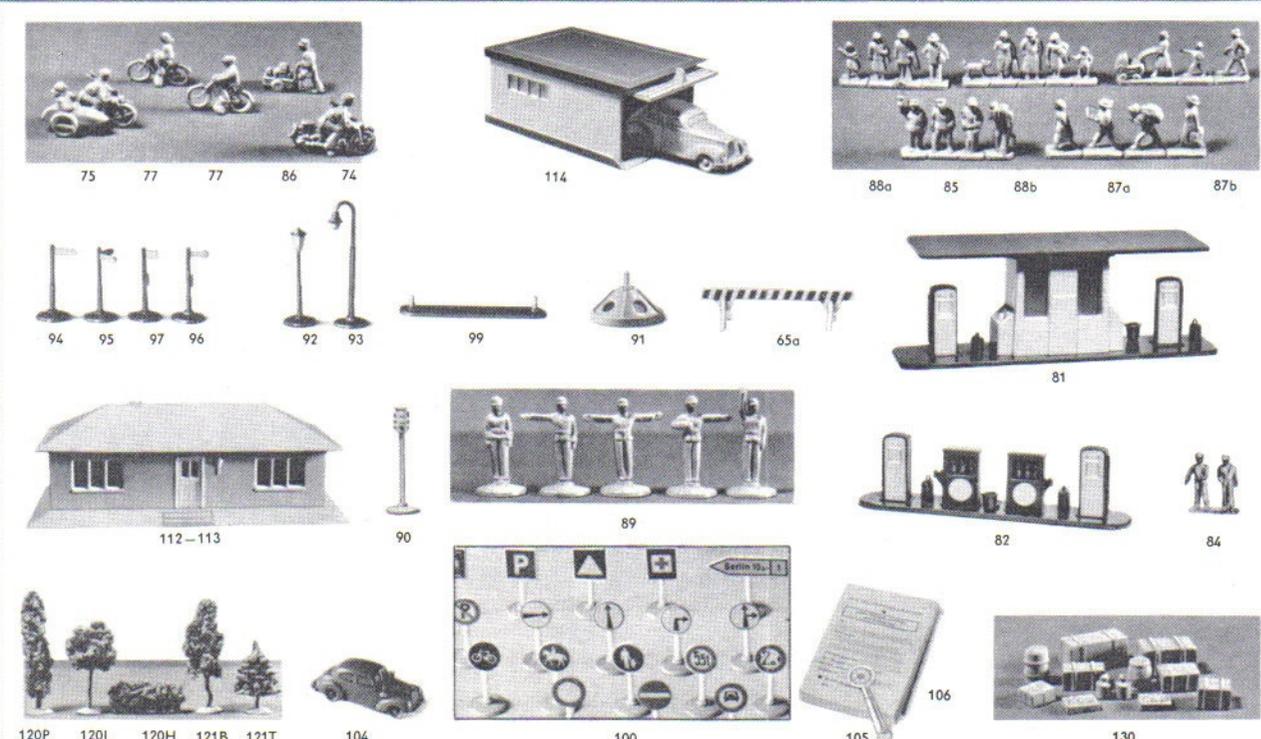
WIKING MODELLE



Best.-Nr.	DM
T 1	Jeep-50
T 2	Sportweitzer Jaguar-50
T 3	VW Cabriolet-50
T 5	Einachsanhänger-20
T 8	Opel Olympia Rekord-50
T 9	Opel Olympia m. Hak.-50
T 10	Opel Kapitän 52-50
T 11	DKW Limousine-50
T 14	Mercedes 220-50
T 15	Mercedes 300-50
T 16	Morsche Limousine-50
T 17	VW Limousine-40
T 18	Borgward Hansa 1500-50
T 19	BMW 501-50
T 20	Ford Taunus M-50
T 29	VW Pritschenwagen-50
T 30	VW Lieferwagen-50
T 31	VW Kleinbus-50
T 32	VW Krankenwagen-50
T 33	Tempo Hansast-50
T 34	Tempo Matador-50
T 35	Opel Lieferwagen-50
T 36	DKW Schnellaster-50



T 37	Unimog m. Fahrerha.-80
T 37a	Unimog m. Fahrerha. in Vorbereitung
T 38	Trecker-80
T 39	Langholzswagen-80
T 40	Lkw-Anhänger-50
T 41	Lkw-Verdecke-20
T 42	Lkw Magirus S 3500 1,1- ..-1,-
T 43	Lkw Mercedes L 5000 1,1- ..-1,-
T 44	Muldenkipper1,-
T 45	Lkw Mercedes L 3500 1,1- ..-1,-
T 46	Lkw Ford 3,5 t1,-
T 47	Lkw Büssing 4500 U in Vorbereitung
T 48	Schwerlastwagen1,50
T 49	Tieflader1,50
T 50	Dreiaschshänger m. Verdeck2,-
T 51	Dreiaschshänger Aufbau mit Türen2,-
T 52	Sattelschlepper: Kühlwagen, Ferntransporte, Seefische, Inter City je2,-
T 52H	Zugmaschine1,-
T 52H	Hensel, einzeln1,-
T 52W	Zugmaschine1,-
T 53	Wähe, einzeln1,50
T 53	Anhänger mit Türen-80
T 54	Lkw mit Türen1,50
T 55	Postwagen mit Türen1,50
T 55a	Postwagen-Anhänger-80
T 56	Flaschentransporter Coca-Cola1,20
T 57	Flaschentransporter Sinalco1,20
T 58	Flaschenkästen in Vorbereitung
T 60	Feuerwehr, Brandmeister, Pkw.-60
T 61	Feuerwehr, Spritzenwagen1,-
T 62	Feuerwehr, Leiterwagen1,20
T 63	Abschleppwagen1,-
T 64	Sprengwagen mit Kehrwalze1,50
T 65	Sprengwagen1,50
T 65a	Absperrung in Vorbereitung
T 66	Pferdewagen1,20
T 68	Straßenbahn, Triebwagen1,50
T 69	Straßenbahn, Anhänger1,40
T 70	Mercedes Pullman Bus1,50
T 72	Büssing Trambus2,50
T 74	Motorradfahrer-20
T 75	Motorradfahrer mit Beiwagen-30
T 77	Radfahrer: Mann, Frauje-15
T 79	Eso Super tankwagen2,50
T 81	Tankstelle, groß1,20
T 82	Tankstelle, klein-50
T 84	2 Tankwarte-20
T 85	4 Eisenbahner-30
T 86	Handwagenfahrer-15
T 87	2 Personengruppen, gehend-30
T 88	2 Personengruppen, stehend-30
T 89	Verkehrspolizisten, 5 Stellungen-15
T 90	Verkehrssampel-30
T 91	Verkehrssampel, dreibein.-80
T 92	Straßenlaterne-20
T 93	Bogenlampe-20
T 94	Straßenschild, einfach-20
T 95	Straßenschild, doppelt-20
T 96	Haltestelle Omnibus-20
T 97	Haltestelle Straßenb.-20
T 99	Verkehrsschild einzeln (47 Typen) .. je-15
T 101	46 Verkehrszeichen zum Straßenplan 6,80
T 102	Verkehrszeichen, Erklärungsblatt-10
T 104	Polizei-Sirenenwagen-60
T 105	Polizei-Anhaltst.-20
T 106	Verwarnung (Black)-20
T 107	WVP Streife im Karton1,20
T 110	Verkehrsplan-80
T 111	Gebäude-Bogen zum Plan 1,50
T 112	Haus ohne Einrichtung1,20
T 113	Haus mit Einrichtung2,-
T 114	Garage1,-
T 120	Pappel, Linde, Hecke je-30
T 121	Birke, Tanne je-60
T 130	Ladegut in Tüte-30
T 131	Wiking Kleber in Tube-40
T 132	Ersatzröder u. Achsen in Tüte-30
T 135	Zughaken in Tüte-20

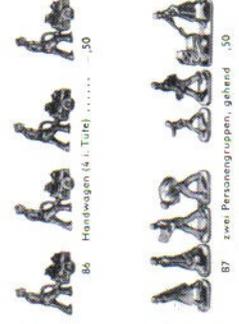


75 77 77 86 74 114 88a 85 88b 87a 87b 94 95 97 96 92 93 99 91 65a 81 89 82 84 120P 120L 120H 121B 121T 104 100 105 130

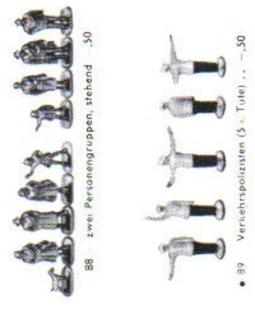




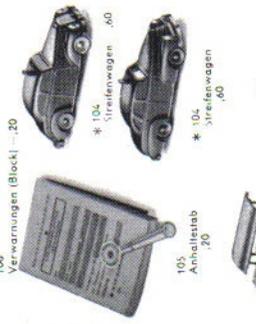
74. Motorradfahrer .20
77. Radfahrer (4 i. Tüte)50



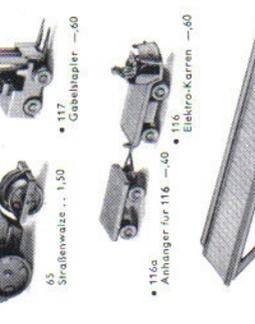
86. Handwagen (4 i. Tüte)50
87. zwei Personengruppen, gehend .50



88. zwei Personengruppen, stehend .50
89. Verkehrspolizisten (5 i. Tüte)50



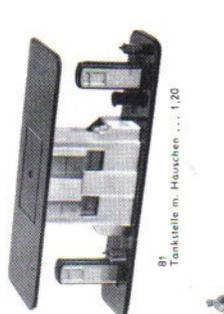
106. Verwärmungen (Block)20
105. Antriebsstab .20



95. Straßenwalze ... 1.50
116a. Anhangerr für 11660



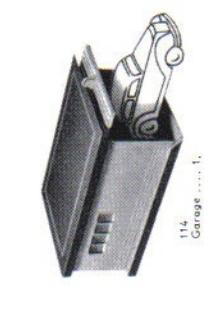
138. Verlade-Rampe40



82. Zapfstelle30
81. Tankstelle m. Häuschen ... 1.20



85. Wagenheber80
84. Tankwarte (4)50



112. Lohnhaus, vergläst ... 1.20
114. Garage ... 1.



103. Verkehrszeichen (76 Stk.) je 10
100 g ... 60
100 w - 36 Warn- u. Hinweisschilder 3.60



93. Verkehrsschilder - 4 Bogenschilder, 4 Leereschilder, 4 Hinweisschilder 3.60
94. Acht Zughaken i. Tüte20



92. Verkehrsschilder - 4 Bogenschilder, 4 Leereschilder, 4 Hinweisschilder 3.60
96. Verkehrsschilder - 4 Bogenschilder, 4 Leereschilder, 4 Hinweisschilder 3.60



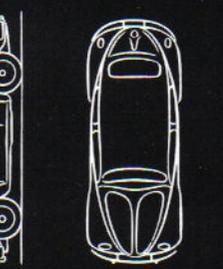
95. Verkehrsschilder - 4 Bogenschilder, 4 Leereschilder, 4 Hinweisschilder 3.60
99. Verkehrsschilder - 2 Verkehrsschilder .20



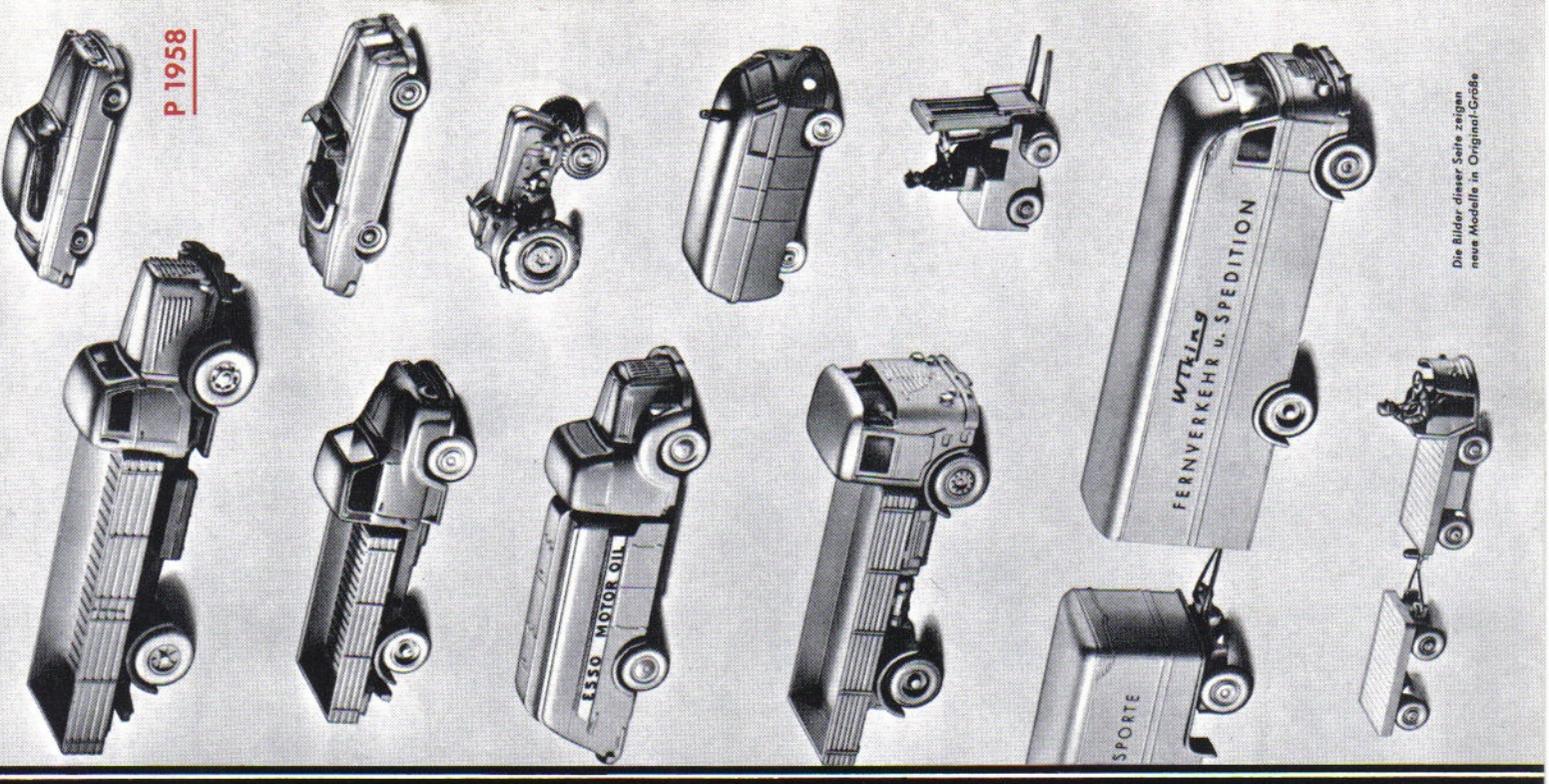
100. Verkehrsschilder - 4 Bogenschilder, 4 Leereschilder, 4 Hinweisschilder 3.60
101. Verkehrsschilder - 2 Verkehrsschilder .20



102. Verkehrsschilder - 4 Bogenschilder, 4 Leereschilder, 4 Hinweisschilder 3.60
104. Verkehrsschilder - 2 Verkehrsschilder .20

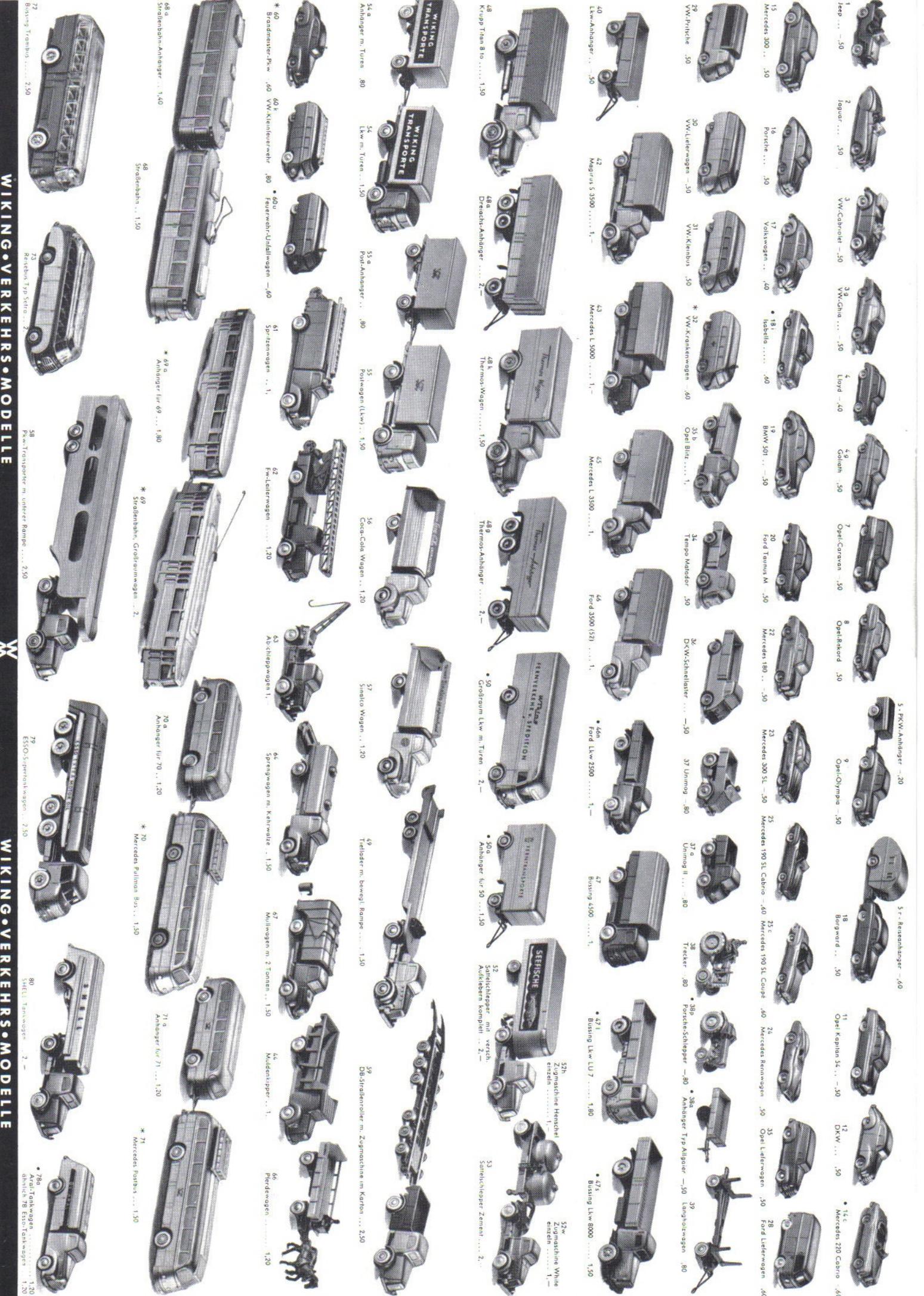


WIKING VERKEHRS MODELLE



P 1958

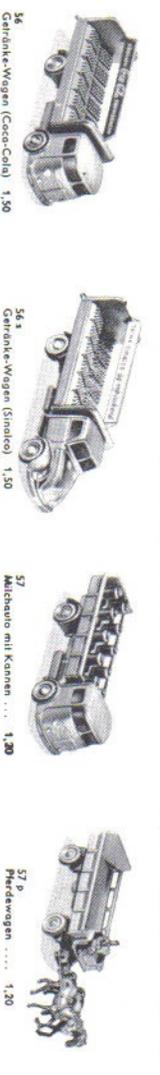
Die Bilder dieser Seite zeigen neue Modelle in Original-Größe.



1 Jeep ... 50
 2 Jaguar ... 50
 3 VW-Cabriolet ... 50
 3.3 VW-Ghia ... 50
 4 Lloyd ... 40
 4.9 Goliath ... 50
 7 Opel-Caravan ... 50
 8 Opel-Rivord ... 50
 9 Opel-Olympie ... 50
 18 Borgward ... 50
 11 Opel-Kapitan 55 ... 50
 12 DKW ... 50
 15 Mercedes 300 ... 50
 16 Porsche ... 50
 17 Volkswagen ... 40
 18.1 Isotta ... 60
 19 BMW 501 ... 50
 20 Ford Taurus M ... 50
 22 Mercedes 190 ... 50
 23 Mercedes 300 SL ... 50
 25 Mercedes 190 SL Cabrio ... 60
 25.5 Mercedes 190 SL Coupe ... 60
 26 Mercedes Rennwagen ... 50
 28 Ford Lieferwagen ... 60
 29 VW-Friske ... 50
 30 VW-Lieferwagen ... 50
 31 VW-Kleinbus ... 50
 * 32 VW-Krankenträger ... 60
 33 Opel Blitz ... 1
 34 Tempo Matador ... 50
 36 DKW-Schnellaster ... 50
 37 Unimog ... 80
 37.5 Unimog II ... 80
 38 Trecker ... 80
 * 38.5 Porsche-Schlepper ... 80
 * 39 Anhänger Typ Allgauer ... 50
 39 Langholsowagen ... 80
 40 Lkw-Anhänger ... 50
 42 Magirus S 3500 ... 1
 43 Mercedes L 5000 ... 1
 45 Mercedes L 3500 ... 1
 46 Ford 3500 (5T) ... 1
 * 46.5 Ford Lkw 2500 ... 1
 47 Büssing 4500 ... 1
 * 47.1 Büssing Lkw LU 7 ... 180
 * 47.5 Büssing Lkw 8000 ... 150
 48 Krupp Titan 9 ... 150
 48a Dreiecks-Anhänger ... 2
 48.5 Thermo-Wagen ... 150
 48.9 Thermo-Anhänger ... 2
 * 50 Großraum Lkw m. Türen ... 2
 * 50.5 Anhänger für 50 ... 150
 52.5 Zigarettenmaschine Henkel ... 1
 53 Sattelkipper Zement ... 2
 53.5 Sattelkipper Zement ... 2
 54 Anhänger m. Türen ... 80
 54 Lkw m. Türen ... 150
 55 Post-Anhänger ... 80
 55 Postwagen (Lkw) ... 150
 56 Coca-Cola Wagen ... 120
 57 Sindels Wagen ... 120
 49 Teilerder m. bewegl. Rampe ... 150
 39 DB-Streifenroller m. Zugmaschine im Kettantrieb ... 250
 58a Straßenbahn-Anhänger ... 140
 68 Straßenbahn ... 150
 * 69a Anhänger für 69 ... 180
 * 69 Straßenbahn, Großraumwagen ... 2
 70a Anhänger für 70 ... 120
 * 70 Mercedes Pullman Bus ... 150
 71a Anhänger für 71 ... 120
 * 71 Mercedes Postbus ... 150
 72 Büssing Trambus ... 250
 73a Straßenbahn-Typ Strass ... 2
 73b Post-Anhänger m. unterer Rampe ... 250
 74 ESO Superlastwagen ... 250
 80 Sattel-Tankwagen ... 2
 78a Adal-Tankwagen ... 120
 78b Anhänger für Adal-Tankwagen ... 150

WIKING-VERKEHRS-MODELLE

WIKING-VERKEHRS-MODELLE



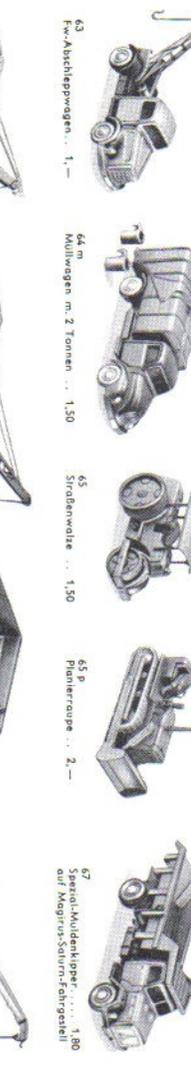
54 Getränke-Wagen (Coca-Cola) 1,50
55 Getränke-Wagen (Sindico) 1,50
57 Motorrad mit Kennen ... 1,20
57 P Pferdewagen ... 1,20



ohne Fahrzeuge
58 Pkw-Transporter ... 2,50
59 DiS-Streifenroller (Colemaner)
59 A Großes Mercedes Zugmaschine 1,80
60 Grundmaster Pkw ... 80



Leitern abnehmbar
61 Fw-Spritzenwagen ... 1,--
62 Fw-Leiterwagen ... 1,20
61 A Neuer Fw-Spritzenwagen ... 1,80
62 B Neuer Fw-Leiterwagen ... 2,--



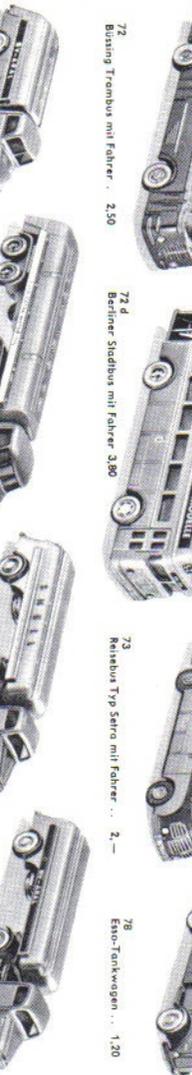
Leitern abnehmbar
63 Fw-Auslöschwagen ... 1,--
64 m Müllwagen m. 2 Tonnen ... 1,50
65 Straßenwalze ... 1,50
65 P Flammrolle ... 2,--
67 Sattelkühler ... 1,80 auf Magnur-Schlamm-Fahrgestell



66 Raupen-Bagger, drehbar ... 2,80 mit beweglichem Hochbühel
64 k Krauss-Kran, drehbar ... 2,80 Kran-Arm beweglich
67 g USA-Feldwägen ... 2,--
68 Demag Mobilkran ... 1,80



69 Straßenbahn-Greifzugwagen ... 2,--
69 a Anhänger für 69 ... 1,80
70 Mercedes Pullman Bus mit Fahrer ... 1,80
71 Mercedes Postbus mit Fahrer ... 1,80



72a Büssing Trambus mit Fahrer ... 2,50
72 d Berliner Stadibus mit Fahrer 3,80
73 Rasthaus Typ Serra mit Fahrer ... 2,--
78 Evo-Tankwagen ... 1,20



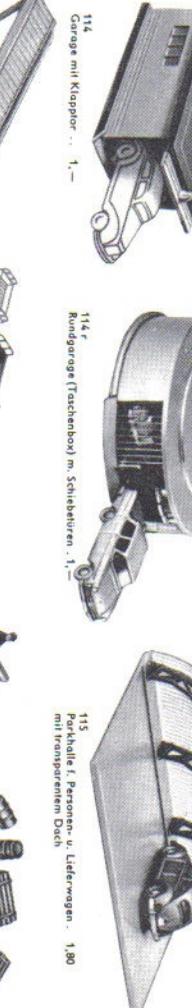
78 a Archi-Tankwagen ... 1,20
79 Eissperrtankwagen ... 2,50
80 Stahl-Tankwagen ... 2,--
80 a Großer Archi-Tankwagen mit Mercedes-Sattelklappe ... 2,--



77 4 Radfahrer ... 50
84 2 Gendek-Karren ... 50
87 Gabelnde Personen (7) i. Türe ... 50
88 Stehende Personen (8) i. Türe ... 50



81 Tankstelle m. Zubehör und 2 Tankwagen 1,20
82 Zapfstelle mit Zubehör ... 50
85 Wagenheber ... 80
114 w Wellbeck-Garage ... 1,--



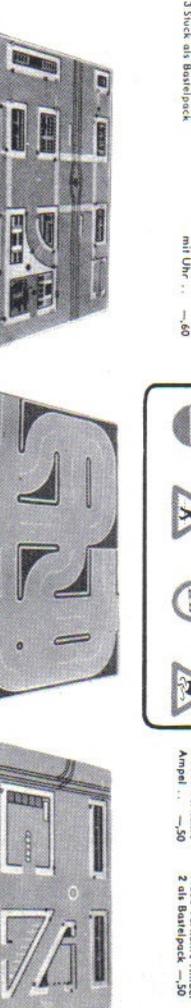
114 Garage mit Klapptür ... 1,--
114 f Kumpfgarage (Trachtenhof) m. Schiebetüren ... 1,--
115 Parallele i. Personen u. Lieferwagen ... 1,80 mit Transportieren Decke



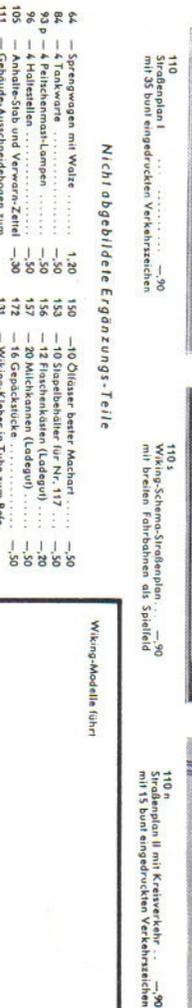
159 Verlade-Rampe ... 80
114 a Anhänger ... 50
116 Elektro-Karren ... 80
117 Helikopter m. 2 Kästen ... 80
130 Ladegut, 14 Teile ... 30



103 Polizei-Unfallwagen ... 80
99 Verkehrszeichen (2 in Tüte) ... 30
104 Polizei-Streifenwagen ... 80
101 Verkehrszeichen für Straßenplan I im Karton ... 3,50
102 Verkehrszeichen für Straßenplan II im Karton ... 1,50
97 Leuchtstube mit Uhr ... 50
91 Flache Verkehrs-Ampel ... 30
90 Neue Verkehrs-Ampel 2 als Baupack ... 50



110 Straßenplan I ... 90 mit 35 bunten eingedruckten Verkehrszeichen
110 a Straßenplan II mit Kreisverkehr ... 90 mit 15 bunten eingedruckten Verkehrszeichen

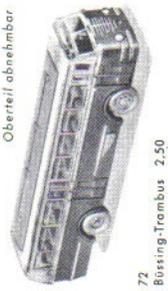


110 Nicht abgebildete Ergänzungs-Teile
110 a Wiking-Schnee-Straßenplan ... 90 mit breiten Fahrspuren als Spielfeld



44 Spritzenwagen mit Welle ... 1,20
84 - 4 Fräse ... 50
93 a - 4 Feltschneemaß-Lampen ... 50
96 - 4 Holzstiele ... 50
105 - Anhänger-Sieb unter Vermerk-Zeichn ... 30
111 - Gebäude-Ausrichtungsbeleg zum Straßenplan I ... 1,50
132 - Kleine Räder und Achsen ... 30
133 - Mittlere Räder und Achsen ... 30
134 - Große Räder und Achsen ... 30
135 - 10 Zugstufen i. Plastik-Lieferwagen ... 20
136 - Anhänger-Sicherungen mit Griff ... 20
137 - Schneeflug für Umzug (37 n) ... 20
150 - 10 Ollstar beamer Meckler ... 50
151 - 10 Ollstar beamer Meckler ... 50
152 - 12 Flaschenständer (Ladegut) ... 30
153 - 20 Milchkannen (Ladegut) ... 50
154 - 16 Gebäckstücke ... 50
155 - Wiking-Kleber in Tube zum Befestigen von Zugstufen, Rädern usw. sowie für Reparaturarbeiten (15 X 21 X 3) zur Verankerung und Verfestigung der Wiking-Modelle ... 1,50

Wiking-Verkehrszeichen:
Genauere Bildvergrößerung und Größenverhältnisse nach der Straßenverkehrs-Ordnung. Neuartige Soziet, 76 wichtige Zeichen in zwei Packungen: 100 g - 40 Gebots- und Verbotsschilder ... 4,- 100 w - 36 Warn- und Hinweiszeichen ... 3,60
Außerdem für die Straßenszene: 101 - 35 Verkehrszeichen für Straßenplan I im Karton ... 3,50 102 - 15 Verkehrszeichen für Straßenplan II im Karton ... 1,50



72 Büssing-Tramibus 2,50



73 Reise-Bus Setra 2,-



79 Esso-Supertankwagen 2,90



77 d Doppeldeck-Bus 3,50



72 s Büssing-Tramibus Senator 2,90



81 s Shell-Tankstelle 2,-



80 Shell-Sattelschlepper 2,-



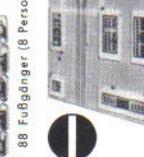
80 s Graßer Shell-Tankzug 3,50



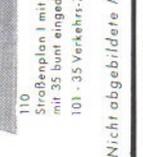
114 w Wellblech-Garage -90



103 Polizei-Unfallwagen -90



87 Fußgänger (7 Personen) unbemalt -50



88 Fußgänger (8 Personen) unbemalt -50



115 Parkhalle mit transparentem Dach 2,-



104 Streifenwagen -90



77 s Fahrrad-Ständer mit 4 Rädern -50



116 a Anhänger für Nr. 116 -60



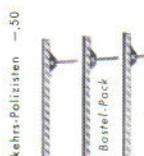
117 Hub-Stapler -90



110 n Stroßenplan II mit Kreisverkehr -90



86 n Handwagen mit Gepäck -50



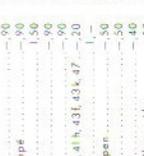
90 2 Ampeln -50



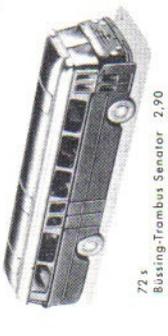
110 s Wiking-Schema Stroßenplan mit breiten Fahrbahnen als Spielfeld



110 n Stroßenplan I mit Hauptstraße mit 35 bunten eingedruckten Verkehrs-Zeichen



101 -35 Verkehrs-Zeichen für Plan I 3,50



72 s Büssing-Tramibus Senator 2,90



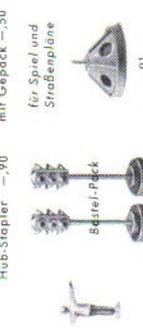
80 s Graßer Shell-Tankzug 3,50



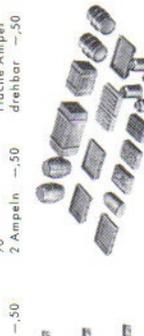
114 r Transparente Scheibere Rundgarage für Personenwagen -90



86 n Handwagen mit Gepäck -50



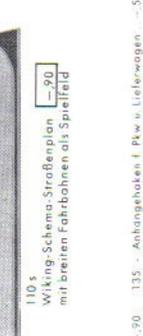
90 2 Ampeln -50



110 n Stroßenplan I mit Hauptstraße mit 35 bunten eingedruckten Verkehrs-Zeichen



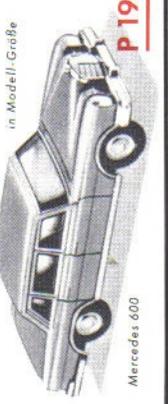
101 -35 Verkehrs-Zeichen für Plan I 3,50



110 n Stroßenplan II mit Kreisverkehr -90



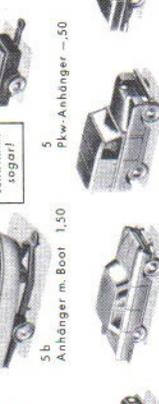
110 s Wiking-Schema Stroßenplan mit breiten Fahrbahnen als Spielfeld



Mercedes 600



2 n Jaguar Typ E -90



3 m.2 Zughaken VW 1200 -90



4 VW-1500 -90



5 Anhängen m.Boor 1,50



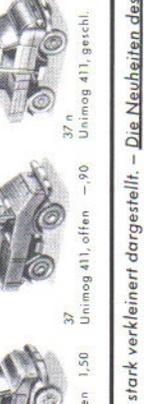
6 VW-Variant -90



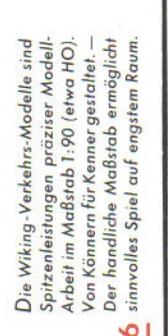
7 r Erste Hilfe Pkw -90



8 r Opel-Rekord 63 -90



9 Fiat 1800 -90



Mercedes 250 SE -90



12 a DKW-Junior -60



12 u m. Zughaken DKW-Universal -60



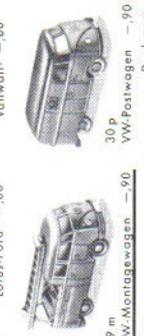
12 p m. Zughaken Mercedes-Coupé -90



14 x Mercedes 230 SL -90



14 Mercedes 220 S -90



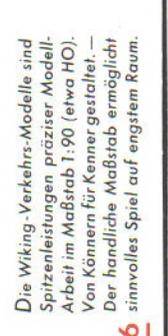
15 m Zughaken für 5b Mercedes 300 -90



15 c Merc 300 Cabrio -90



14 x Mercedes 250 SE -90



16 c Porsche-Carrera -90



20 Ford-Taurus 17M -90



20 b Ford-Taurus 12M -90



21 Ford-Continental -90



22 m Chevrolet-Malibu 1,20



23 Merc 300 SL Coupé -90



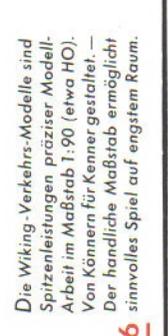
24 Merc Rennwagen -60



24 c Cooper-Rennwagen -60



24 v Vanwall -60



25 Merc 190 SL Cabrio -90



26 Merc Kleinbus -90



26 p Merc Postwagen -90



29 VW-Pritsche -90



29 m VW-Montagewagen -90



30 p VW-Postwagen -90



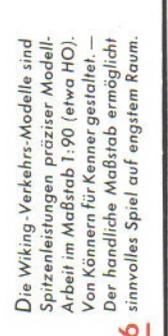
31 VW-Kombi -90



32 VW-Krankenwagen -90



34 Hanomag Kurier m.K.1,20



35 s Unimog 5 (in oliv) 1,50



36 w Werkstatt-Wagen 1,50



37 Unimog 411, offen -90



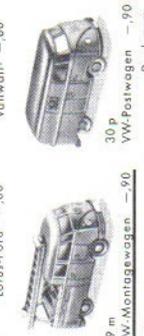
37 n Unimog 411, geschl. -90



38 Norm-Schlepper -90



38 a Anhänger für Schlepper -60



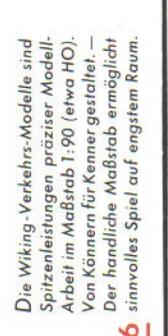
34 k Hanomag Kurier m.K.1,20



35 k Opel-Tiefkühlwagen 1,20



37 n Unimog 411, geschl. -90



36 w Werkstatt-Wagen 1,50



37 Unimog 411, offen -90



37 n Unimog 411, geschl. -90



38 Norm-Schlepper -90



38 a Anhänger für Schlepper -60



34 k Hanomag Kurier m.K.1,20



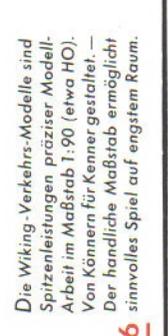
35 k Opel-Tiefkühlwagen 1,20



37 n Unimog 411, geschl. -90



36 w Werkstatt-Wagen 1,50



35 s Unimog 5 (in oliv) 1,50



36 w Werkstatt-Wagen 1,50



37 Unimog 411, offen -90



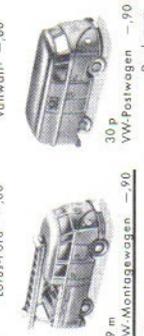
37 n Unimog 411, geschl. -90



38 Norm-Schlepper -90



38 a Anhänger für Schlepper -60



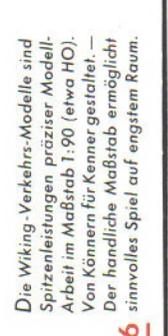
34 k Hanomag Kurier m.K.1,20



35 k Opel-Tiefkühlwagen 1,20



37 n Unimog 411, geschl. -90



36 w Werkstatt-Wagen 1,50



37 Unimog 411, offen -90



37 n Unimog 411, geschl. -90



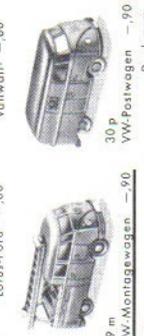
38 Norm-Schlepper -90



38 a Anhänger für Schlepper -60



34 k Hanomag Kurier m.K.1,20



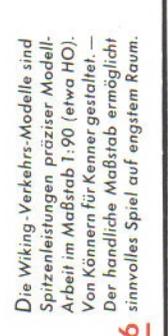
35 k Opel-Tiefkühlwagen 1,20



37 n Unimog 411, geschl. -90



36 w Werkstatt-Wagen 1,50



35 s Unimog 5 (in oliv) 1,50



36 w Werkstatt-Wagen 1,50



37 Unimog 411, offen -90



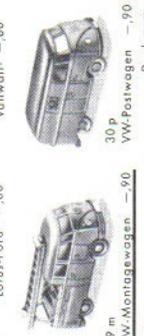
37 n Unimog 411, geschl. -90



38 Norm-Schlepper -90



38 a Anhänger für Schlepper -60



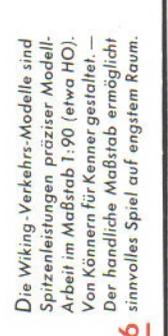
34 k Hanomag Kurier m.K.1,20



35 k Opel-Tiefkühlwagen 1,20



37 n Unimog 411, geschl. -90



36 w Werkstatt-Wagen 1,50



37 Unimog 411, offen -90



37 n Unimog 411, geschl. -90



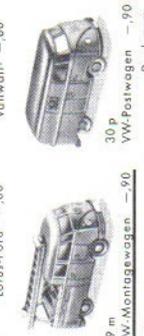
38 Norm-Schlepper -90



38 a Anhänger für Schlepper -60



34 k Hanomag Kurier m.K.1,20



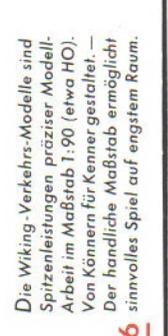
35 k Opel-Tiefkühlwagen 1,20



37 n Unimog 411, geschl. -90



36 w Werkstatt-Wagen 1,50



35 s Unimog 5 (in oliv) 1,50



36 w Werkstatt-Wagen 1,50



37 Unimog 411, offen -90



37 n Unimog 411, geschl. -90



38 Norm-Schlepper -90



38 a Anhänger für Schlepper -60



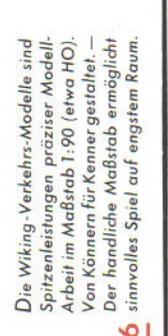
34 k Hanomag Kurier m.K.1,20



35 k Opel-Tiefkühlwagen 1,20



37 n Unimog 411, geschl. -90



36 w Werkstatt-Wagen 1,50



37 Unimog 411, offen -90

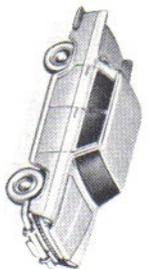


37 n Unimog 411, geschl. -90

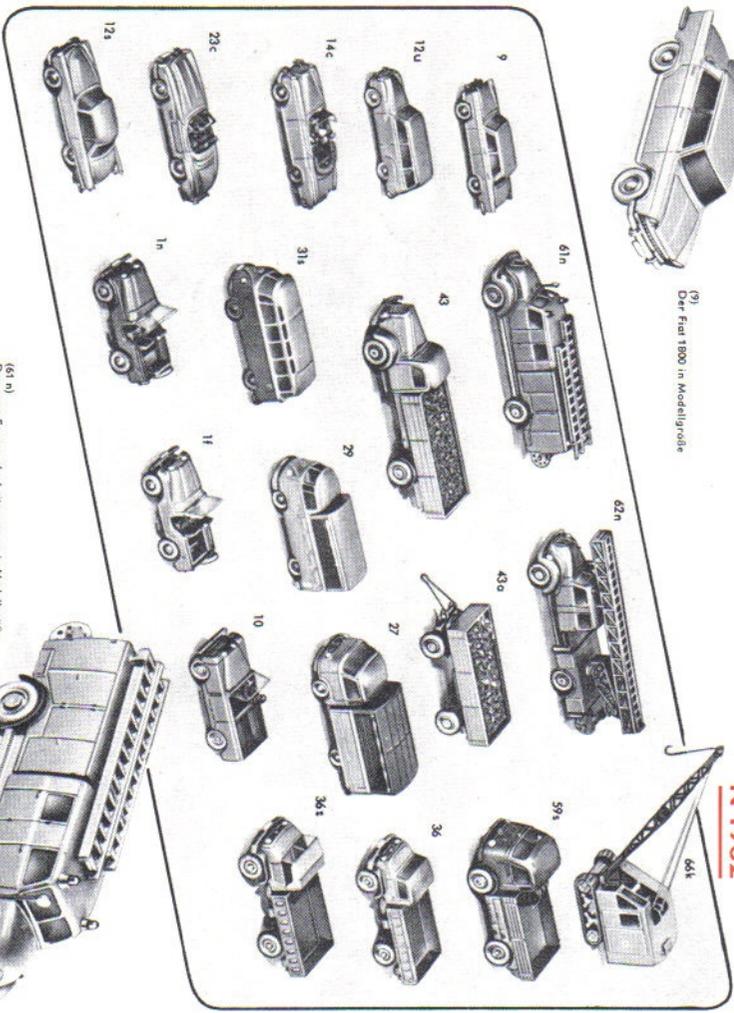


38 Norm-Schlepper -90





(9) Der Fiat 1800 in Modellgröße



N 1962

DIE NEUHEITEN UND VERBESSERUNGEN 1962

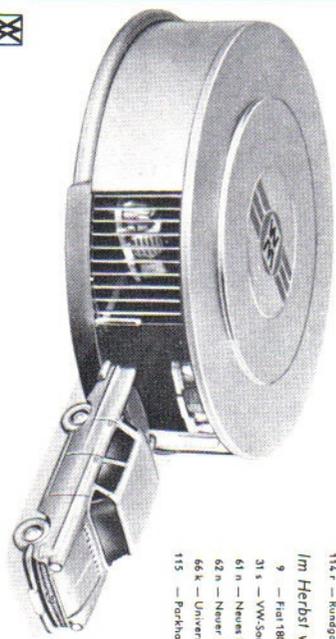
Wer die mühselige, monatelange Arbeit an den Präzisions-Stahlformen für die Wiking-Modelle kennt, versteht auch, daß nur in größeren Zehntelstunden-Neuheiten Fertigungsstill werden können. Die erforderliche Genauigkeit bis auf Bruchteile von Millimetern ist viel zeitraubender und kostspieliger als die Herstellung von Formen für Fahrzeuge größerer Maßstäbe. Die Wiking-Modelle haben internationalen Ruf als handliche Miniaturen von bestechender Präzision, für ernsthafte Verkäufers-Darstellungen sind sie ebenso geeignet wie für behagliches Spiel. Man beachte die sorgfältige Verarbeitung, den exakten Sitz der Verglasungen und das gute Rollen dieser preiswerten Miniatur-Modelle.

Sofort lieferbar sind:

1 n	— Neuer Jeep mit Zughaken (Farbe: silb)	— 80
1 f	— Farmer Jeep mit Zughaken (Farbe: grau-grün u. rot)	— 80
2	— Jaguar Sportweitzer (enthielt neue Personen)	— 80
3 c	— VW-Cabriolet (enthielt neue Personen)	— 80
10	— Landrover mit Fahrer (einfacher Geländewagen)	— 80
12 u	— DKW-Universal (Personenwagen mit Lederstuhl)	— 60
12 s	— DKW-Spezial (geschlossener Sportwagen)	— 60
14 c	— Mercedes 220 Cabriolet (jetzt mit Personen)	— 80
14 p	— Mercedes 220 Coupé (jetzt mit Zughaken f. Reiseanhänger)	— 80

Im Herbst werden geliefert:

9	— Fiat 1800 Limousine	— 80
31 s	— VW-Sonderbus (zweifelhafte Ausführung)	— 80
61 n	— Neues Feuerwehr-Löschfahrzeug (mit 2 Kurzleitern)	— 1,80
62 n	— Neuer Feuerwehr-Löschwagen (mit drehbarer Schiebleiter)	— 2,—
66 k	— Universal-Kaugummi (mit beweglichem Ausleger)	— 2,80
115	— Porcholle für Personen- und Lieferwagen	— 1,80



Geschenk-Packungen in Kunststoff-Kästen:
 210 Fiat (Inhalt: Fahrzeug mit Anhänger, Packung, Mercedes-Pommes)

N 1963



4 — Die neue VW 1500 Limousine — 80



7 p — Funkmelwagen der Post .. — 80



8 n — Neuer Opel-Rekord .. — 80



7 n — Neuer Opel-Caravan .. — 80



15 c — Mercedes 300 Cabriolet .. 1,—



5 b — Auto-Anhänger mit Boot .. 1,50
Das Autoboot schwimmt richtig!



77 s — Fahrrad-Ständer mit 4 Rädern — 80

DIE WIKING-NEUHEITEN 1963

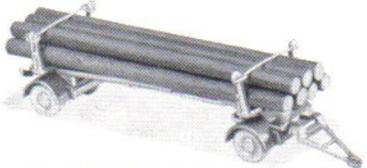
4	— Der neue VW 1500 als Limousine (in 10 Stück Packung)	— 80
5 b	— Auto-Anhänger mit Motorboot (in 5 Stück Packung)	— 1,50
7 p	— Funkmelwagen der Post mit Peilantenne (in 10 Stück Packung)	— 80
7 n	— Neuer Opel-Caravan (in 10 Stück Packung)	— 80
8 n	— Neuer Opel-Rekord (in 10 Stück Packung)	— 80
15 c	— Mercedes 300 Cabriolet mit Personen (in 10 Stück Packung) ..	— 1,—
27 v	— Verkaufswagen mit Ladung (in 5 Stück Packung)	— 1,50
39 a	— Neuer Langholz-Anhänger mit Ladung (in 5 Stück Packung) ..	— 1,—
40 g	— Großer Lastwagen-Anhänger (in 5 Stück Packung)	— 1,—
41 f	— Henschel HS 14 — Fernlaster (in 5 Stück Packung)	— 1,80
41 p	— Henschel HS 14 — Pritschenwagen (in 5 Stück Packung)	— 1,80
43 k	— Mercedes-Kurzhauber Lkw (in 5 Stück Packung)	— 1,20
49 a	— Kleiner Schwergut-Anhänger Typ Mofa (in 10 Stück Packung) ..	— 60
51 r	— Großer Rungen-Sattelschlepper (in Einzelpackung)	— 2,90
52	— Neuer Kühlwagen-Sattelschlepper (in 5 Stück Packung)	— 2,—
53 k	— Kesselwagen für Spezial-Transporte (in 5 Stück Packung)	— 1,20
77 s	— Fahrrad-Ständer mit 4 Fahrrädern (in 10 Stück Packung)	— 80
114 g	— Große Rundgarage für Lieferwagen usw. (in 5 Stück Packung) ..	— 1,50

VERBESSERUNGEN

2	— Jaguar Sportwagen — jetzt mit Zughaken für Reiseanhänger ..	— 60
12 n	— DKW-Coupé — jetzt mit Zughaken	— 60
54	— Kasten-Lkw — jetzt mit Mercedes-Frontlenker-Fahrgestell	— 1,50
57 p	— Pferdewagen — jetzt mit Ladung (Milchkannen)	— 1,20

LIEFERUNG

Die neuen Wiking-Modelle werden wieder in zwei Gruppen ausgeliefert und zwar der größere Teil im Frühjahr — die restlichen Neuheiten im Herbst.



39 a — Neuer Langholz-Anhänger .. 1,—



40 g — Großer Lastwagen-Anhänger .. 1,—



41 p — Henschel HS 14 Pritschenwagen .. 1,80



41 f — Henschel HS 14 Fernlaster .. 1,80



49 a — Kleiner Schwergut-Anhänger .. — 60



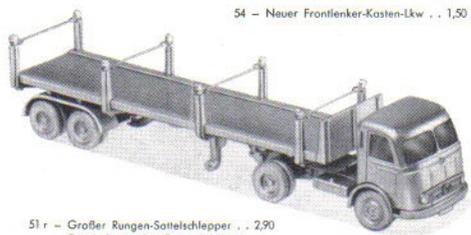
43 k — Mercedes Kurzhauber Lkw .. 1,20



54 — Neuer Frontlenker-Kasten-Lkw .. 1,50



53 k — Kesselwagen für Spezial-Transporte .. 1,20



51 r — Großer Rungen-Sattelschlepper .. 2,90
Der Auflieger hat Doppel-Achsen



52 — Kühlwagen-Sattelschlepper .. 2,—
Mit seitlicher Schiebetur



2 n - Jaguar Typ E80



4 v - VW Variant80



14 x - Mercedes Taxi80



20 - Ford Taunus 17 M80



64 k - Kommunal-Unimog 1,20



60 p - Pulver-Löschfahrzeug (Unimog) 1,50



7 r - Rotkreuz-Wagen80



8 r - Opel Rekord 6380



14 b - Mercedes 230 SL Roadster -80



20 - Ford Taunus 17 M80



20 b - Ford Taunus 12 M80



16 c - Porsche Carrera80



24 L - Lotus Rennwagen50



86 n - Handwagen mit Gepäck50

DIE WIKING-NEUHEITEN 1964

- 2 n - Jaguar Typ E (in 10 Stück Packung)80
- 4 v - VW Variant (in 10 Stück Packung)80
- 8 r - Opel Rekord 63 (in 10 Stück Packung)80
- 14 x - Mercedes Taxi (in 10 Stück Packung)80
- 20 - Ford Taunus 17 M (in 10 Stück Packung)80
- 38 d - Deutz-Schlepper (in 10 Stück Packung)1,-
- 42 r - Magirus Lkw. mit Ladekran (in 5 Stück Packung)1,50
- 51 h - Großer Pritschen-Sattelschlepper (in Einzelpackung)2,90
- 53 b - Beton-Mischer (in 5 Stück Packung)1,50
- 53 n - Tankzug für Chemikalien (in Einzelpackung)2,90
- 60 p - Pulver-Löschfahrzeug (Unimog) (in 5 Stück Packung)1,50
- 63 n - Neuer Abschleppwagen (in 5 Stück Packung)1,20
- 64 k - Kommunal-Unimog (in 5 Stück Packung)1,20
- 65 s - Auto-Schütter (in 10 Stück Packung)1,-
- 66 k - Krupp-Ardelt-Mobilkran (in Einzelpackung)2,80
- 72 s - Büsing Trambus Senator (in Einzelpackung)2,90
- 86 n - Handwagen mit Gepäck (in 10 Stück Packung)50
- 103 m - Polizei-Mannschaftswagen (in 10 Stück Packung)1,-
- 154 - Kabeltrommel als Ladegut für Lkw. (4 Stück im Karton)1,-

VERBESSERUNGEN

- 15 - Mercedes 300 - jetzt mit einem Zughaken80

LIEFERUNG

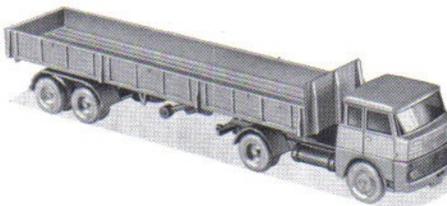
Die neuen Viking-Modelle werden wieder in zwei Gruppen ausgeliefert. Der größte Teil im Frühjahr.



103 m - Polizei-Mannschaftswagen1,-



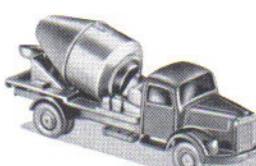
38 d - Deutz-Schlepper1,-



51 h - Großer Pritschen-Sattelschlepper (Henschel)2,90



65 s - Auto-Schütter1,-



53 b - Beton-Mischer1,50



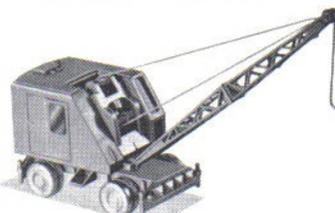
63 n - Neuer Abschleppwagen1,20



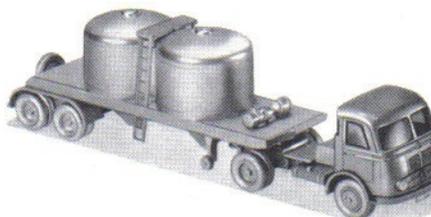
72 s - Büsing Trambus Senator2,90



42 r - Magirus Lkw. mit Ladekran . 1,50



66 k - Krupp-Ardelt-Mobilkran2,80



53 n - Tankzug für Chemikalien2,90

DIE WIKING-NEUHEITEN 1965

- 7 r - Rotkreuz-Wagen mit Dachaufsatz (in 10 Stück Packung)80
- 8 r - Opel Rekord 63 - Limousine (in 10 Stück Packung)80
- 14 b - Mercedes 230 SL Roadster (in 10 Stück Packung)80
- 16 c - Porsche Carrera, Sport-Rennwagen (in 10 Stück Packung)80
- 20 - Ford Taunus 17 M, Limousine (in 10 Stück Packung)80
- 20 b - Ford Taunus 12 M, Limousine (in 10 Stück Packung)80
- 24 L - Lotus Rennwagen (in 10 Stück Packung)50
- 30 p - VW-Postwagen (in 10 Stück Packung)80
- 34 g - Hanomag Kurier Getränkewagen (in 5 Stück Packung)1,-
- 35 p - Opel Blitz Transporter mit Pritsche (in 5 Stück Packung)1,-
- 35 k - Opel Blitz Tiefkühlwagen (in 5 Stück Packung)1,20
- 36 w - Werkstatt-Wagen, Unimog S (in 5 Stück Packung)1,50
- 43 g - Mercedes LP 1620 mit Pritsche und Verdeck (in 5 Stück Packung)2,-
- 52 g - Großraum-Sattelschlepper Mercedes LPS 1620 (in Einzelpackung)2,90
- 62 r - Feuerwehr-Rüstkraftwagen mit Kran (in 5 Stück Packung)2,-
- 63 n - Neuer Feuerwehr-Abschleppwagen (in 5 Stück Packung)1,20
- 66 m - Krupp Ardelt Mobilkran (in Einzelpackung)2,80
- 72 s - Büsing Trambus Senator (in Einzelpackung)2,90
- 81 s - Shell-Tankstelle mit Zubehör (in Einzelpackung)1,80

Die mit einem Stern gekennzeichneten fünf Modelle sollten bereits im letzten Herbst geliefert werden. Sie sind erst jetzt fertig und werden im neuen Bildprospekt nochmals als Neuheiten aufgeführt.

VERBESSERUNGEN UND VERÄNDERUNGEN

- Im Laufe des Jahres werden die Fahrerhäuser der nachstehenden Modelle auf Mercedes-Kurzhauber umgestellt und dadurch spürbar modernisiert:
- 49 - Tieflade-Sattelschlepper2,-
 - 51 - Pritschen-Sattelschlepper1,80
 - 52 - Kühlwagen-Sattelschlepper2,-
 - 58 - Pkw-Transporter2,50
 - 80 - Shell-Tankwagen2,-

Ferner erhalten folgende Typen Verdecke:

- 10 - Lond-Rover80
- 40 g - Großer Lkw-Anhänger1,-
- 41 - MAN-Kurzhauber1,20
- 41 h - Henschel HS 1001,20
- 41 p - Henschel HS 141,80
- 51 h - Großer Pritschen-Sattelschlepper2,90

LIEFERUNG

Die Auslieferung der Neuheiten in zwei Gruppen (Frühjahr und Herbst) hat sich nicht bewährt. Wir zeigen diesmal nur Neuheiten, deren Lieferung im Frühjahr gesichert ist.



30 p - VW-Postwagen80



34 g - Hanomag Getränkewagen1,-



35 p - Opel Blitz mit Pritsche1,-



35 k - Opel Blitz Tiefkühlwagen1,20



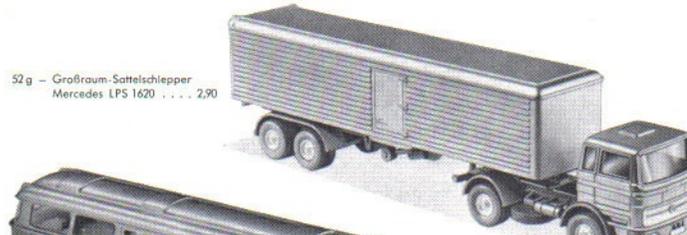
36 w - Werkstatt-Wagen1,50



43 g - Mercedes LP 16202,-



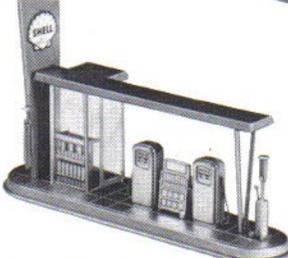
62 r - Feuerwehr-Rüstkraftwagen2,-



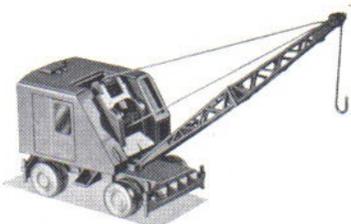
52 g - Großraum-Sattelschlepper Mercedes LPS 16202,90



72 s - Büsing Trambus Senator2,90



81 s - Shell-Tankstelle1,80



66 m - Krupp Ardelt Mobilkran2,80

DIE 14 WIKING-NEUHEITEN 1966



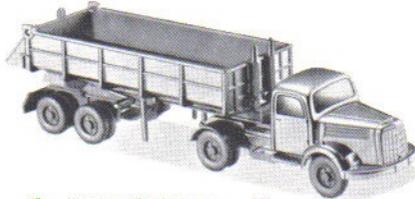
41 n - MAN Frontlenker 10230 ... 2,-



44 n - International Loadstar ... 1,50



11 a - Opel Admiral ... 1,20



67 s - Hinterkipper Sattelschlepper ... 2,50



67 m - Mulden-Kippanhänger ... 2,-



15 a - Mercedes 600 ... 1,20



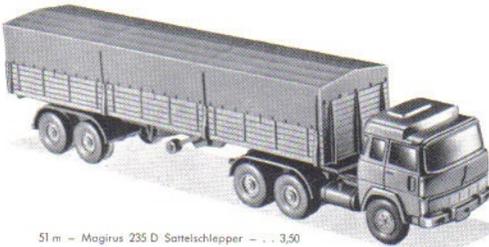
80 s - Großer Shell-Sattelschlepper ... 3,50



34 - Hanomag Kurier, Pritschenaufbau ... 1,20



14 s - Mercedes 220 SE ... 90



51 m - Magirus 235 D Sattelschlepper ... 3,50



34 k - Hanomag Kurier, Kostenaufbau ... 1,20



22 m - Chevrolet Malibu ... 1,20



29 m - VW-Montage-Wagen ... 90



65 h - Hanomag Schaufel-Lader ... 2,-

Das Zeichen für Präzisions-Arbeit



- 11 a - Opel Admiral - mit federnden Achsen ... 1,20
- 14 s - Mercedes 220 SE - mit Sitzen und Lenker ... 90
- 15 a - Mercedes 600 - mit federnden Achsen ... 1,20
- 22 m - Chevrolet Malibu - mit federnden Achsen ... 1,20
- 29 m - VW-Montage-Wagen - mit abnehmbarem Stehleiter ... 90
- 34 - Hanomag Kurier, Pritschenaufbau - mit Verdeck ... 1,20
- 34 k - Hanomag Kurier, Kostenaufbau - zum Öffnen (mit Ersatzteilen) ... 1,20
- 41 n - MAN Frontlenker 10230 - Pritschenaufbau mit Verdeck ... 2,-
- 44 n - International Loadstar Lkw - abnehmbarer Gitteraufbau ... 1,50
- 51 m - Magirus 235 D Sattelschlepper - mit Pritschenaufflieger ... 3,50
- 65 h - Hanomag Schaufel-Lader - mit beweglicher Schaufel ... 2,-
- 67 m - Mulden-Kippanhänger - seitlich kippar ... 2,-
- 67 s - Hinterkipper Sattelschlepper - mit Kippvorrichtung und Klappe ... 2,50
- 80 s - Großer Shell-Sattelschlepper - mit Armaturen-Klappe ... 3,50

Neue Geschenk-Packungen:

- 215 - VW-Typen, 8 VW-Modelle in farbigem Karton (Schaumstoff verpackt) ... 7,50
- 216 - Mercedes-Typen, 10 Modelle in farbigem Karton (Schaumstoff verpackt) ... 16,50

VERBESSERUNGEN UND VERÄNDERUNGEN

- 10 - Landrover - erhält größere Räder (9 mm) ... 90
- 12 u - DKW-Universal - wird mit Zughaken geliefert ... 60
- 16 c - Porsche Carrera - wird mit Lenkrad versehen ... 1,20
- 35 p - Opel Blitz mit Pritsche - erhält abnehmbares Verdeck ... 1,20
- 40 - Lkw-Anhänger - erhält größere Räder (11 mm) ... 60
- 43 f - Mercedes Frontlenker - mit abnehmbarem Verdeck ... 1,50
- 43 g - Mercedes 1620 - mit Anhänger als Lastzug im Karton ... 3,50
- 43 k - Mercedes Kurzhauber - erhält abnehmbares Verdeck ... 1,50
- 47 - Büssing 4500 - wird mit abnehmbarem Verdeck geliefert ... 1,50
- 65 - Straßen-Walze - ohne Schutzdach, aber mit Fahrer ... 1,50

PREISÄNDERUNGEN

Unsere lohnintensive Fertigung erzwingt Erhöhung der Listenpreise einer beträchtlichen Anzahl der Wiking-Modelle. Beispiel: Alle Typen der Preisgruppe DM - 80 werden in Zukunft DM - 90 kosten. Wir bemühen uns, möglichst viel Modelle zu gleichen Preisgruppen zu vereinen. Kein leichtes Unterfangen bei den beträchtlichen Größenunterschieden der Wiking-Modelle.

Eine Liste mit den bisherigen und den künftigen Preisen wird der ersten Auslieferung der Neuheiten und verbesserten Modelle beigelegt.

LIEFERUNG

Die Lieferung der Neuheiten und verbesserten Modelle erfolgt, wie üblich, nach Druck der Bildprospekte 1966 mit den neuen Preisen etwa im Juni des Jahres. Bis dahin gelten die alten Bildprospekte und Preise.

DIE 20 WIKING-NEUHEITEN 1967



47 m - Magirus 235 TE ... 2,-



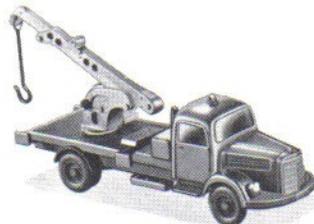
60 b - Opel-Blitz Leiterwagen ... 1,50



4 f - VW-1600 TL ... 90



35 s - Opel-Blitz Sattelschlepper ... 1,50



42 a - Auto-Kran ... 1,50



16 - Porsche 911 ... 90



43 f - Mercedes-Benz 1213 ... 1,50



51 - MAN 415 Sattelschlepper ... 2,-



20 m - Ford Taunus 20 M ... 90



71 n - Mercedes-Bus 0302 Post ... 2,50
70 n - Mercedes-Bus 0302 Bundesbahn ... 2,50



34 g - Kurier-Getränkewagen ... 1,20



55 - Neuer Post-Lkw ... 1,50



37 g - Unimog 406 ... 1,20



51 s - Magirus Sattelzug mit Ladung ... 3,50



31 - Neuer VW-Kombi ... 90

30 - Neuer VW-Kastenwagen ... 90

30 p - Neuer VW-Postwagen ... 90

Das Zeichen für Präzisions-Arbeit



- 4 f - VW-1600 TL - Fließheck-Typ mit Sitzen ... 90
- 16 - Porsche 911 - mit Sitzen und Lenker ... 90
- 20 m - Ford Taunus 20 M - mit eingesetztem Kühlergrill ... 90
- 30 - Neuer VW-Kastenwagen - neues Modell mit gr. Heckfenster ... 90
- 30 p - Neuer VW-Postwagen - neuer Typ mit großem Heckfenster ... 90
- 31 - Neuer VW-Kombi - neuer Typ mit großem Heckfenster ... 90
- 34 g - Kurier-Getränkewagen - mit Flaschen-Kösten ... 1,20
- 35 s - Opel-Blitz Sattelschlepper - mit Pritschen-Aufflieger ... 1,50
- 37 g - Unimog 406 - mit geschlossenem Fahrerhaus ... 1,20
- 42 a - Auto-Kran - voll beweglich - auf Mercedes Fahrgestell ... 1,50
- 43 f - Mercedes-Benz 1213 - mit Pritsche und Verdeck ... 1,50
- 47 m - Magirus 235 TE - dreisitziger Fernloster ... 2,-
- 51 - MAN 415 Sattelschlepper - mit Pritschen-Aufflieger ... 2,-
- 51 s - Magirus Sattelzug mit Ladung - Flachpritsche mit Röhren ... 3,50
- 55 - Neuer Post-Lastkraftwagen - Mercedes 710 Fahrgestell ... 1,50
- 60 b - Opel-Blitz Leiterwagen - mit voll beweglicher Drehleiter ... 1,50
- 70 n - Mercedes-Bus 0302 - Bundesbahn-Ausführung mit Fahrer ... 2,50
- 71 n - Mercedes-Bus 0302 - Post-Ausführung mit Fahrer ... 2,50
- 77 s - 4 Mopeds und 4 Räder mit Ständern - in Schachtel ... 90
- 114 s - Selbstbau Garagen - Doppelpackung in Schachtel ... 2,-

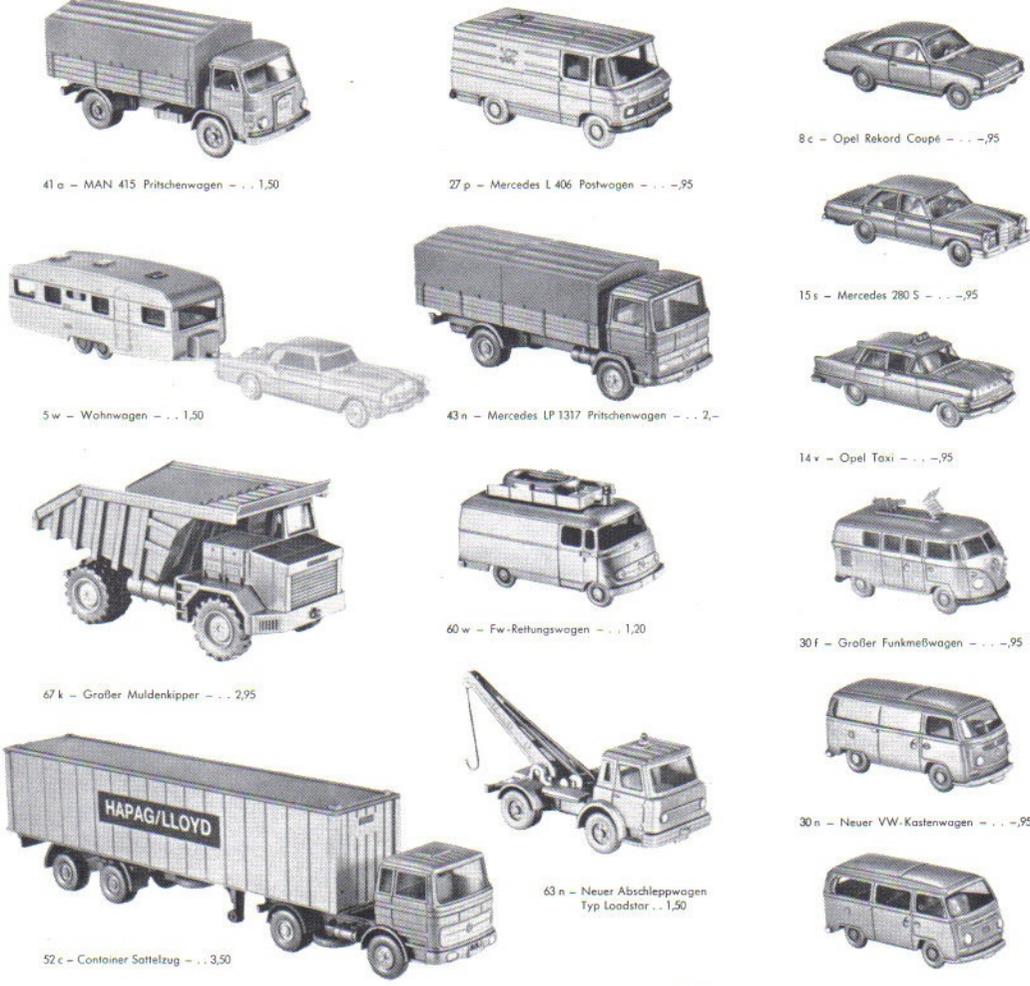
14 VERBESSERUNGEN 1967

- 8 r - Opel Rekord - jetzt mit Zughaken ... 90
- 32 - VW-Krankenwagen - jetzt mit Dachaufbau ... 90
- 36 s - Unimog S - jetzt mit Verdeck ... 1,50
- 41 n - MAN Frontlenker 10230 - jetzt als Fernlastzug mit Anhänger ... 3,50
- 51 g - Gr. Koffer-Sattelschlepper - jetzt mit MAN 10230 ... 2,90
- 51 r - Gr. Rungen-Sattelschlepper - jetzt mit Henschel HS 16 ... 2,90
- 52 - Kühlwagen Sattelschlepper - jetzt mit MAN 415 ... 2,-
- 53 b - Beton-Mischer - jetzt auf Henschel HS 100 ... 1,50
- 65 s - Auto-Schütter - jetzt mit Fahrer ... 90
- 67 s - Hinterkipper - jetzt mit Mercedes 710 ... 2,50
- 80 - SHELL-Sattelschlepper - jetzt mit MAN 415 ... 2,-
- 103 - Polizei-Unfallwagen - jetzt mit Dachaufbau ... 90
- 87 - Fußgänger - jetzt alle 16 Personen in Schachtel ... 90
- 130 - Lodegut - jetzt mehr Teile und in Schachtel ... 90

LIEFERUNG

Die Lieferung der Neuheiten und verbesserten Modelle erfolgt, wie üblich, nach Druck der Bildprospekte 1967 etwa im Juni des Jahres. Bis dahin gelten die alten Bildprospekte und Preise.

DIE 16 WIKING-NEUHEITEN 1968



41 a - MAN 415 Pritschenwagen ... 1,50

27 p - Mercedes L 406 Postwagen ... ,95

8 c - Opel Rekord Coupé ... ,95

5 w - Wohnwagen ... 1,50

43 n - Mercedes LP 1317 Pritschenwagen ... 2,-

15 s - Mercedes 280 S ... ,95

67 k - Großer Muldenkipper ... 2,95

60 w - Fw-Rettungswagen ... 1,20

14 v - Opel Taxi ... ,95

52 c - Container Sattelzug ... 3,50

63 n - Neuer Abschleppwagen Typ Loadstar ... 1,50

30 f - Großer Funkmeßwagen ... ,95

30 n - Neuer VW-Kastenwagen ... ,95

Nicht abgebildete Neuheiten: Nr. 27, Nr. 52 p, Nr. 54



5 w - Wohnwagen - mit abnehmbarem Dach und Einrichtung	1,50
8 c - Opel Rekord Coupé - Fließheck-Typ mit Sitzen und Lenker	,95
14 x - Opel Taxi - aus Opel Kapitän mit Sitzen und Lenker	,95
15 s - Mercedes 280 S - der neue Typ mit Sitzen und Lenker	,95
27 p - Mercedes L 406-Kastenwagen - großer Typ mit Sitzen	,95
27 p - Mercedes L 406-Postwagen - großer Typ mit Sitzen	,95
30 f - Großer Funkmeßwagen - VW-Kombi mit 2 Peil-Antennen	,95
30 n - Neuer VW-Kastenwagen - mit Sitzen	,95
31 n - Neuer VW-Kombi - mit Sitzen	,95
41 a - MAN 415 Pritschenwagen - mit Verdeck und Sitzen	1,50
43 n - Mercedes LP 1317 Pritschenwagen - mit Verdeck und Sitzen	2,-
52 c - Container Sattelzug - mit abnehmbarem 40 Fuß-Container	3,50
52 p - Container-Packung - m. einem 40 Fuß u. zwei 20 Fuß-Containern	2,-
54 - Großer Post-Lastzug - Zugwagen und Anhänger mit Türen	2,95
60 w - Fw-Rettungswagen - mit abnehmbarem Schlundboot	1,20
67 k - Großer Muldenkipper - Typ Kaelble, mit Groß-Mulde	2,95

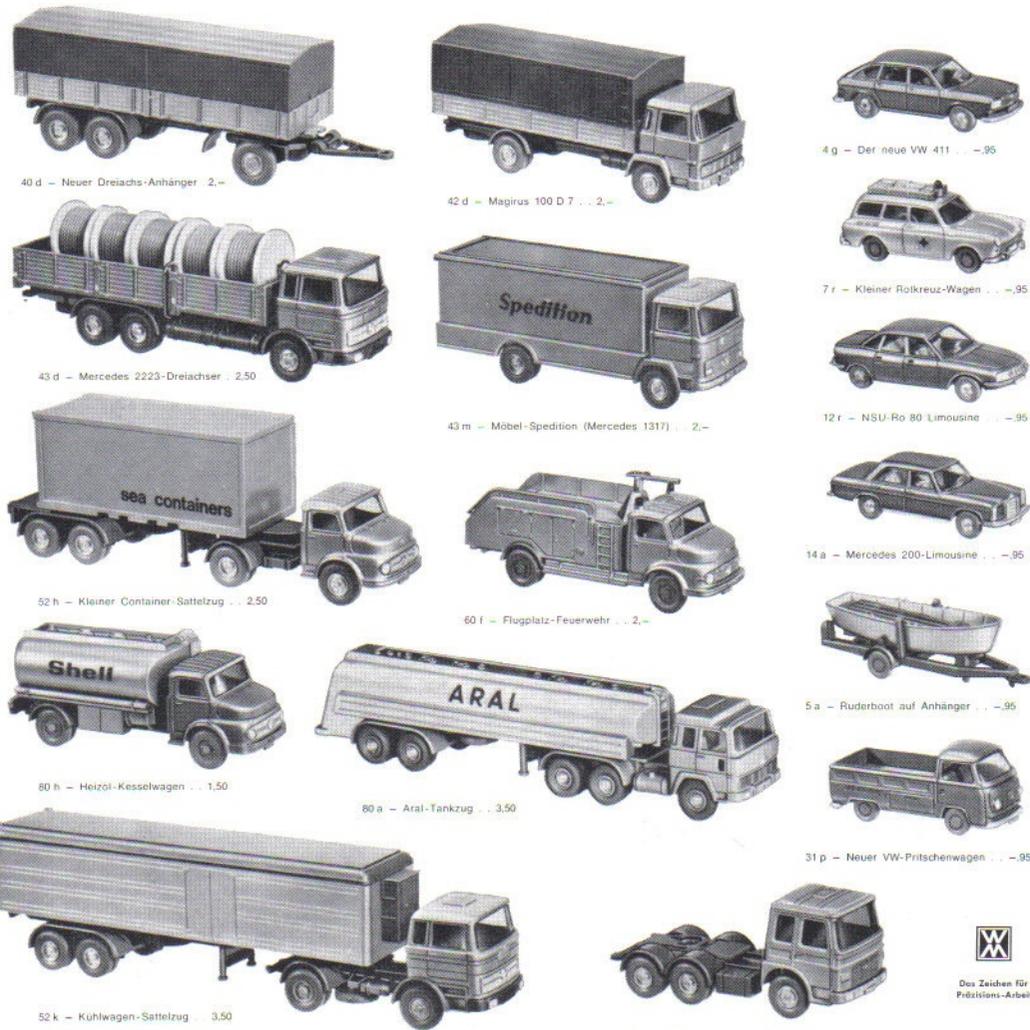
DIE 11 VERBESSERUNGEN 1968

3 p - Post VW - jetzt mit verglasten Fenstern	,95
4 - VW 1600 Limousine - jetzt mit Sitzen	,95
4 v - VW Variant - jetzt mit Sitzen	,95
21 - Ford Continental - jetzt mit Haken für Wohnwagen 5 w	,95
35 s - Opel Blitz Sattelschlepper - jetzt mit 4 Stapelkästen	1,20
51 - MAN 415 Sattelschlepper - jetzt mit 10 Öffnungen	2,-
61 n - Fw-Spritzenwagen - jetzt mit eckiger Motorhaube	2,-
62 n - Fw-Leiterwagen - jetzt mit eckiger Motorhaube	2,-
63 n - Neuer Abschleppwagen - Typ Loadstar	1,50
42 k - Magirus Kipper - jetzt dreieckig mit verbesserter Pritsche	1,50
67 - Magirus Muldenkipper - jetzt dreieckig	2,-

LIEFERUNG

Die Lieferung der Neuheiten und verbesserten Modelle erfolgt, wie üblich, nach Druck der Bildprospekte 1968 etwa im Mai/Juni des Jahres. Bis dahin gelten die mit unserem Rundschreiben über die Mehrwertsteuer - Anfang Januar - übersendeten Bildprospekte. Diese Prospekte enthalten die beiden Preisänderungen auf Grund der Mehrwertsteuer.
Alle Modelle mit einem Ladenpreis von DM ,90 kosten DM ,95
Alle Modelle mit einem Ladenpreis von DM 2,90 kosten DM 2,95

DIE 16 WIKING-NEUHEITEN 1969



40 d - Neuer Dreiecks-Anhänger 2,-

42 d - Magirus 100 D 7 ... 2,-

4 g - Der neue VW 411 ... ,95

43 d - Mercedes 2223-Dreiecksler ... 2,50

43 m - Möbel-Spedition (Mercedes 1317) ... 2,-

7 r - Kleiner Rotkreuz-Wagen ... ,95

52 h - Kleiner Container-Sattelzug ... 2,50

60 f - Flugplatz-Feuerwehr ... 2,-

12 r - NSU-Ro 80 Limousine ... ,95

80 h - Heizöl-Kesselwagen ... 1,50

80 a - Aral-Tankzug ... 3,50

14 a - Mercedes 200-Limousine ... ,95

31 p - Neuer VW-Pritschenwagen ... ,95

52 k - Kühlwagen-Sattelzug ... 3,50

51 z - MAN - Dreiecks-Zugmaschine ... 2,-

4 g - VW 411 - der neue große Volkswagen	,95
5 a - Ruderboot auf Pkw-Anhänger, schwimmfähig	,95
12 r - NSU - Ro 80 - mit Sitzen und Lenker	,95
14 a - Mercedes 200 - mit Innen-Einrichtung	,95
31 p - Neuer VW-Pritschenwagen	,95
40 d - Neuer Dreiecks-Anhänger mit Schwingachsen	2,-
42 d - Magirus 100 D 7 - Lkw mit Verdeck	2,-
43 d - Mercedes 2223 - Dreiecksler mit Großpritsche und Ladung	2,50
43 m - Möbel-Spedition - Mercedes 1317 mit Kofferaufbau	2,-
44 s - Loadstar-Sattelschlepper mit Flachpritsche und Ladung	2,-
51 z - MAN - Dreiecks-Zugmaschine mit kippbarem Fahrerhaus	2,-
52 h - Kleiner Container-Sattelzug mit abnehmbarem 20 ft Container	2,50
52 k - Großer Kühlwagen-Sattelzug mit Mercedes-Zugmaschine	3,50
60 f - Flugplatz-Feuerwehr auf Mercedes 1413	2,-
80 a - Aral-Tankzug mit Magirus Dreiecks-Zugmaschine	3,50
80 h - Heizöl-Kesselwagen mit Mercedes Kurzhauber	1,50

DIE 10 VERBESSERUNGEN 1969

3 - VW 1300 - die neue, geänderte Ausführung des Käfers	,95
7 r - Kleiner Rotkreuz-Wagen (VW-Variant)	,95
37 g - Unimog 406, jetzt mit zweifarbigen Rädern	1,20
42 a - Auto-Kran, jetzt auf Mercedes 1413 Fahrgestell	1,50
52 p ² - Container-Packung mit 4 x 20 ft Containern	2,50
53 b - Transport-Beton-Mischer, jetzt auf Mercedes 1413 Fahrgestell	1,50
60 - Brandmeister-Pkw, jetzt Ford statt Mercedes	,95
62 r - Feuerwehr-Rüstwagen, jetzt mit Mercedes 1413	2,-
103 m - Polizei-Mannschaftswagen, neuer Opel Blitz	,95
104 - Polizei-Streifenwagen, jetzt Ford statt Mercedes	,95

LIEFERUNG

Die Lieferung der Neuheiten und verbesserten Modelle erfolgt, wie üblich, nach Druck der Bildprospekte 1969 etwa im Mai/Juni des Jahres. Bis dahin gelten die bisherigen Bildprospekte.



44 s - Loadstar-Sattelschlepper mit Ladung ... 2,-



Die Zahl der Wiking-Neuheiten im H0-Maßstab haben wir in diesem Jahr drastisch begrenzt!

Die seit Jahren erstrebte Auslieferung der Neuheiten im Mai/Juni — statt im Hochsommer! — läßt sich nur auf diese Art verwirklichen.

Der einmalige Schnitt ergibt ferner für die Modelle des nächsten Jahres soviel Vorlauf, daß der Zeitpunkt der Auslieferung auch weiterhin vorverlegt bleibt.

Um der großen Nachfrage in Container-Modellen zu genügen, haben wir drei neue Container-Sattelzüge entwickelt, die mit Alu-Containern, Kühl-Containern und Open Top-Containern beladen sind.

Zwei attraktive Pkw-Modelle — der Ford Capri und der Citroen Pallas — ergänzen die H0-Serie ebenso wie ein moderner Müllwagen.

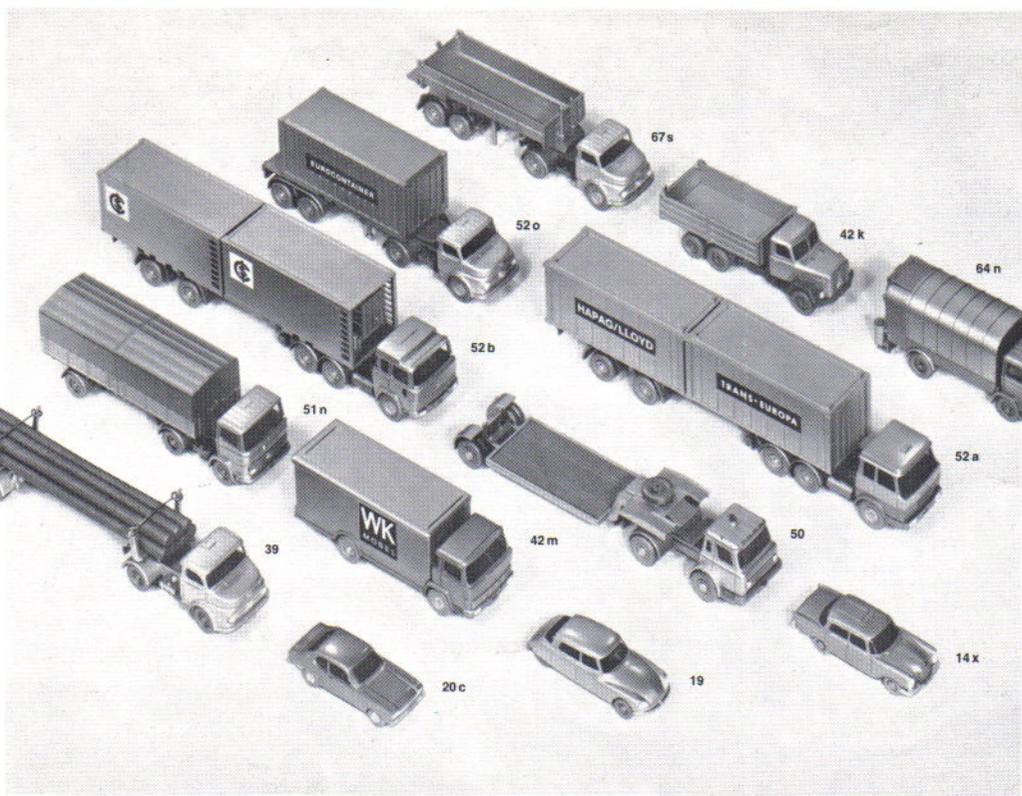
NEUHEITEN 1970

- 19 — Citroen Pallas, der interessante französische Pkw 1,-
- 20 c — Ford Capri, der sportliche Pkw 1,-
- 42 m — Möbel-Spedition, mit Magirus 100 D7 2,-
- 50 — Schwergut-Tiefenlade-Sattelschlepper 2,50
- 51 n — Mercedes LPS 1313 Sattelschlepper, m. Pritsche u. Verdeck 2,-
- 52 a — Gr. Container Sattelzug mit 2-20 ft Alu-Containern 3,50
- 52 b — Gr. Container Sattelzug mit 2-20 ft Kühl-Containern 3,50
- 52 o — Kl. Container Sattelzug mit 1-20 ft Open Top-Container 2,50
- 64 n — Neuer Müllwagen, auf Mercedes 1317 Fahrgestell 2,-

VERBESSERUNGEN 1970

- 14 x — Mercedes Taxi statt Opel Taxi 1,-
- 39 — Langholz-Transporter, jetzt mit Mercedes Kurzhauber 2,-
- 42 k — Magirus Kipper, jetzt mit vollplastischer Stahlpritsche 1,50
- 67 s — Hinterkipper, jetzt mit größeren, zweifarbigen Rädern 2,50
- 52 p2 — Container-Packung, enthält jetzt 4 verschiedene Container und zwar je 1-20 ft Alu-Container, Plywood Container, Kühl-Container, Open Top-Container

Das Zeichen für Präzisions-Arbeit



Einige typische Neuheiten und Verbesserungen in stark verkleinerter Darstellung

WIKING

Die Miniatur-Modelle maßstäblicher Wirklichkeit und richtiger, gegenseitiger, Größen-Verhältnisse

Die Wiking-Neuheiten im H0-Maßstab 1971

Drei neue Personenkraftwagen und ein moderner Reise-Anhänger erweitern die Gruppe der kleineren Fahrzeuge. Besonders markant ist unter ihnen der vielgefragte Daimler-Benz Versuchswagen Mercedes C 111.

Der Daimler Benz Unimog 411 wurde völlig neu gestaltet.

In der Lastkraftwagen-Gruppe sind bemerkenswert:

- der kleine Sattelschlepper mit Bauträger-Ladung und beweglichem Kran zum Be- und Entladen,
- ein moderner Wechselpritschen-Lkw, der den Austausch der Pritsche gegen einen Container ermöglicht,
- der neue fünfachsige Langpritschen-Sattelzug sowie
- ein Sattelzug mit farbigen Stahl-Containern.

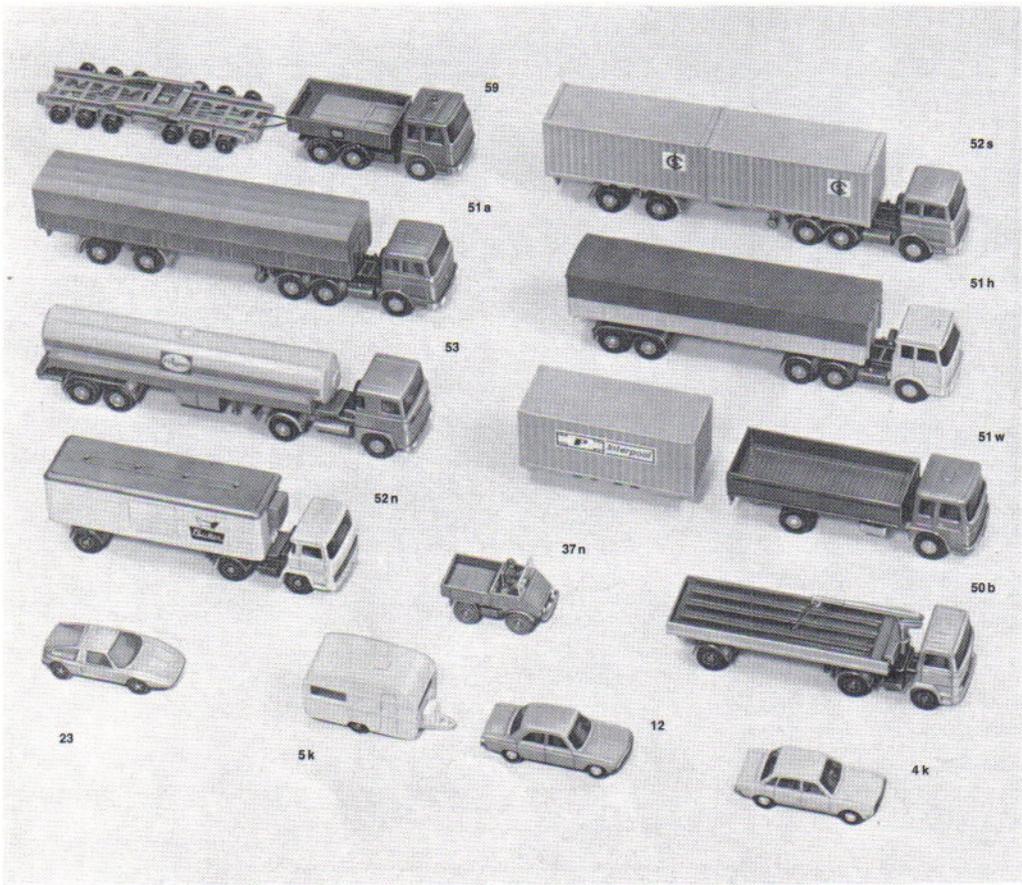
Ein modellbauliches Juwel wurde der neue Flüssiggas-Sattelzug mit Scania-Zugmaschine.

NEUHEITEN-AUFSTELLUNG

- 4 k — VW K 70, der neue große Volkswagen 1,-
- 5 k — Neuer Reise-Anhänger, Typ Knaus 1,-
- 12 — Audi 100, der Erfolgswagen der NSU-Werke 1,-
- 23 — Mercedes C 111, der Daimler-Benz Versuchswagen 1,20
- 37 n — Unimog 411, neue Ausführung mit Feingravur 1,20
- 50 b — Mercedes 1313 Baustoffwagen mit Ladung und Kran 2,50
- 51 a — Mercedes 2223 Sattelzug mit Langpritsche 3,80
- 51 h — Neuer Hanomag-Henschel Sattelzug 3,80
- 51 w — MAN 9196 FL, mit Wechselpritsche 2,80
- 52 n — Kühlwagen-Sattelschlepper, mit Mercedes 1313 Zugmaschine 2,50
- 52 s — Stahl-Container Sattelzug, mit Mercedes 2223 3,80
- 53 — Scania-Sattelzug, mit Flüssiggas-Auflieger 3,80
- 59 — DB-Straßenroller, mit MAN-Zugmaschine 3,80

Kleine Verbesserungen an einigen Modellen der bisherigen Serie wie auch geringfügige Preiskorrekturen werden erst in der diesjährigen Bildpreisliste vermerkt und bei Auslieferung der Neuheiten (hoffentlich bereits im Mai!) bekanntgegeben.

Das Zeichen für Präzisions-Arbeit

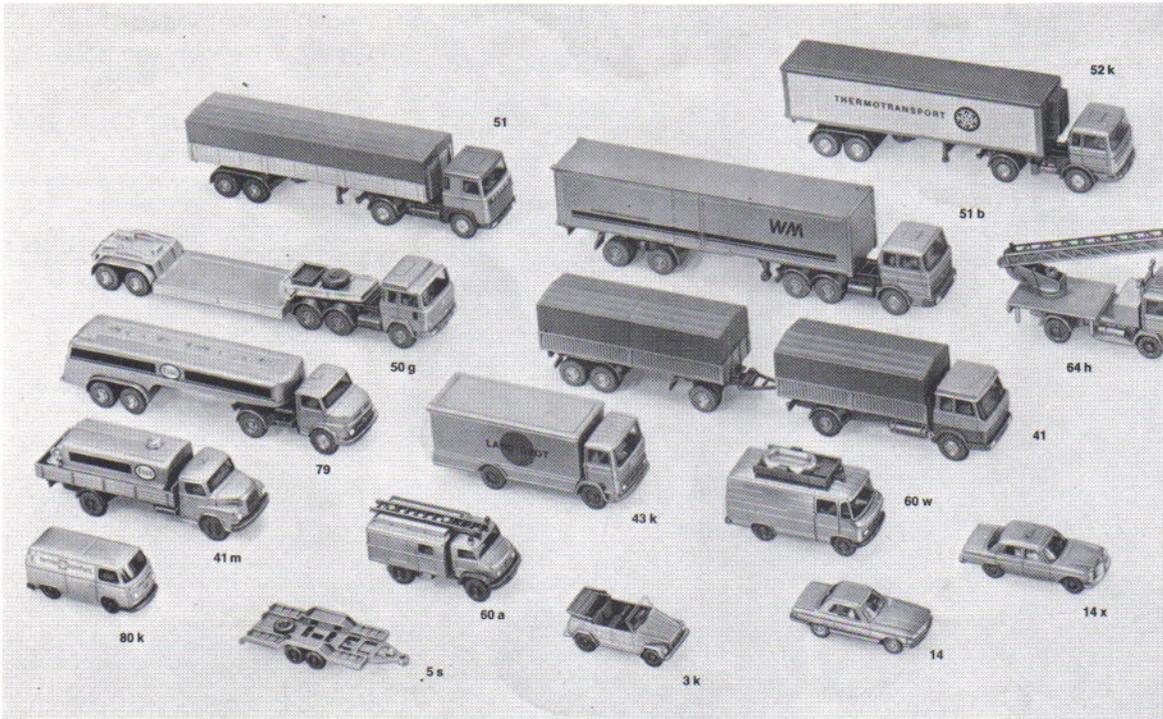


Die Neuheiten dieses Jahres in stark verkleinerter Darstellung

WIKING

Die Miniatur-Modelle maßstäblicher Wirklichkeit und richtiger, gegenseitiger, Größen-Verhältnisse

Die Neuheiten dieses Jahres
in stark verkleinerter Darstellung



Die *Wiking-Neuheiten*
im HO-Maßstab
1972

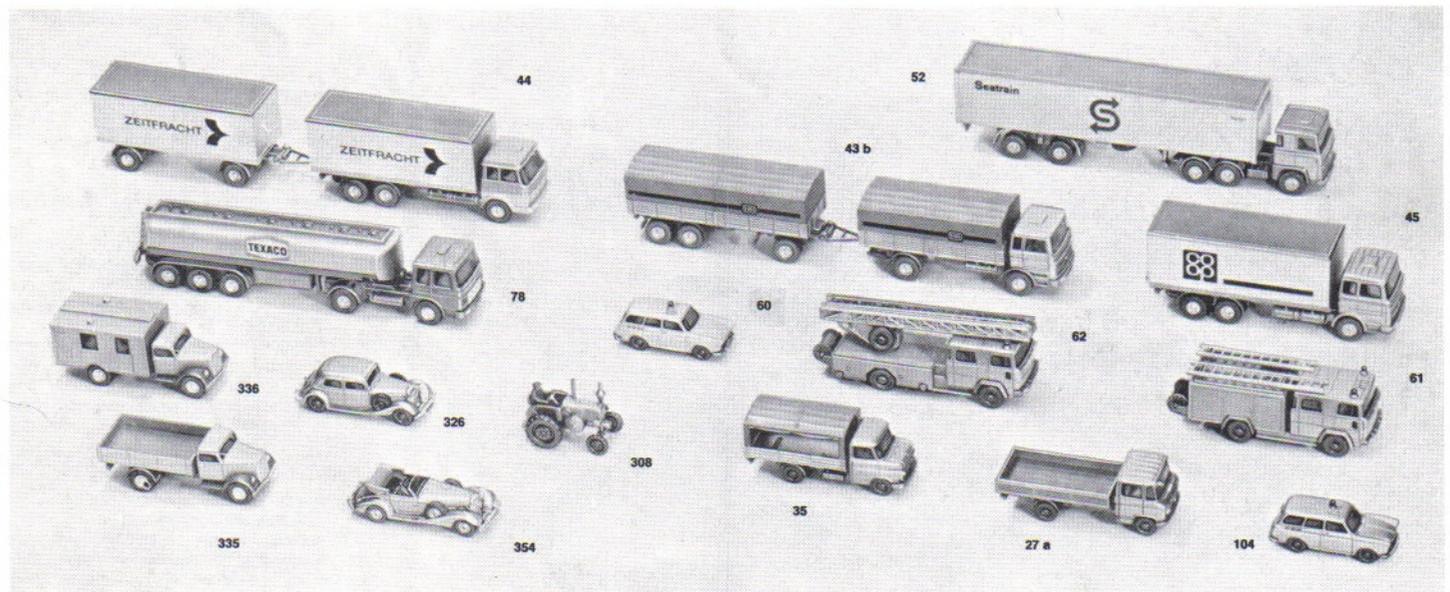
*Neuheiten-
Aufstellung*

- 3 k – VW 181 – der neue Gelände-Wagen von VW 1,-
- 5 s – Transport-Wagen für Pkw und Rennwagen 1,-
- 14 – Mercedes 350 SL – Roadster mit Coupé-Dach 1,-
- 14 x – Mercedes 200 TAXI – in neuer Gestaltung und Farbgebung ... 1,-
- 41 – Stahlpritschen-Fernlastzug – mit Dreilachs-Hänger 3,90
- 41 m – MAN-Kurzhauber – mit abnehmbarem Heizöltank 2,-
- 43 k – Mercedes-Lieferwagen – Kasten mit verschiedener Beschriftung 2,-
- 50 g – Großer Tieflade-Sattelzug – mit Magirus Zugmaschine 3,90

- 51 – Scania-Sattelzug – mit Pritschen-Auflieger 3,90
- 51 b – Großraum-Sattelzug – mit Mercedes Zugmaschine 3,90
- 52 k – Thermotransport-Sattelzug – mit neuem Kastenaufbau 3,90
- 60 a – Allrad-Löschfahrzeug – Typ LLFA 1,50
- 60 w – Feuerwehr-Rettungswagen – neuer Mercedes 406 1,50
- 64 h – Hebebühnen-Lieferwagen – in Kommunal-Ausführung 2,-
- 79 – ESSO-Tankzug – mit Mercedes Kurzhauber 3,-
- 80 k – Shell-Heizöl – Kundendienst 1,-

Kleine Verbesserungen an einigen Modellen der bisherigen Serie wie auch geringfügige Preiskorrekturen werden erst in den neuen Bildpreislisen vermerkt, die gemeinsam mit den Neuheiten ausgeliefert werden. Die Neuheiten-Lieferung soll möglichst Anfang Mai erfolgen. – Hoffentlich klappt es!

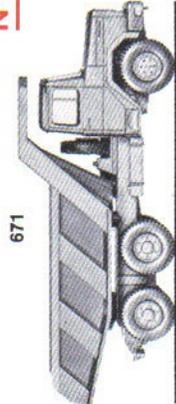
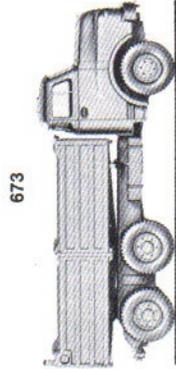
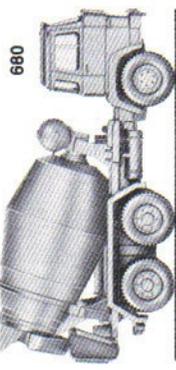
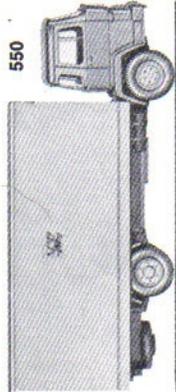
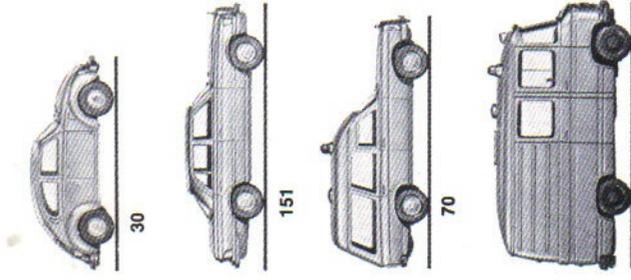
Die Neuheiten dieses Jahres in stark verkleinerter Darstellung



Die Wiking-Neuheiten und Abwandlungen im HO-Maßstab

- 27 a – Mercedes-Benz-Transporter L 408 – mit Pritschenaufbau 1,50
- 35 – Neuer Opel Blitz – mit Pritsche und Verdeck 1,50
- 43 b – DB-Fernlastzug – mit Dreilachs-Hänger 4,20
- 44 – Koffer-Fernlastzug – mit verschiedener Beschriftung 4,20
- 45 – Großlieferwagen mit Ladeklappe, verschieden beschriftet 3,20
- 52 – Seatrain-Container-Sattelzug – mit 40 ft Container 4,20
- 60 – Fw-Einsatzleitwagen (VW-Variant) ex Brandmeister 1,20
- 61 – Fw-Magirus LF 16 – Löschgruppen-Fahrzeug 3,20
- 62 – Fw-Magirus D 30 – Drehleiter mit doppeltem Auszug 3,20

- 78 – Texaco-Tankzug – mit Dreilachs-Auflieger 4,20
 - 104 – Neuer Polizei-Streifenwagen – (VW-Variant) 1,20
 - 218 – Geschenk-Packung – Baufahrzeuge 7,50
- Modelle der Dreiläger Jahre:
- 354 – Mercedes 540 K – 1936, das formschöne Sportcabrio 2,-
 - 326 – Mercedes 260 D – 1937, Limousine 2,-
 - 335 – Opel Blitz 1939 – mit Pritschenaufbau 2,-
 - 336 – Opel Blitz 1939 – mit Kastenaufbau (militär) 2,-
 - 308 – Lanz Bulldog – der historische Ackerschlepper 2,-



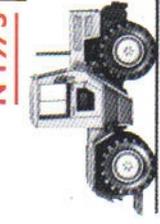
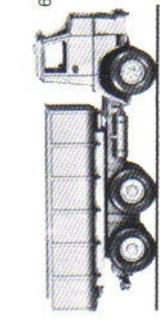
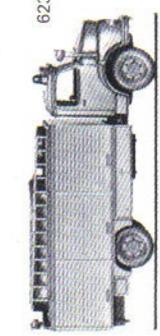
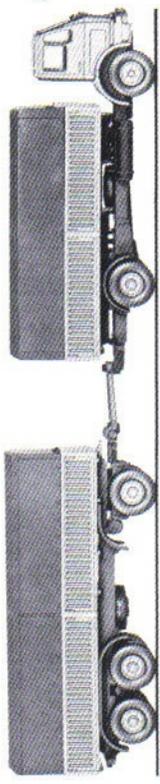
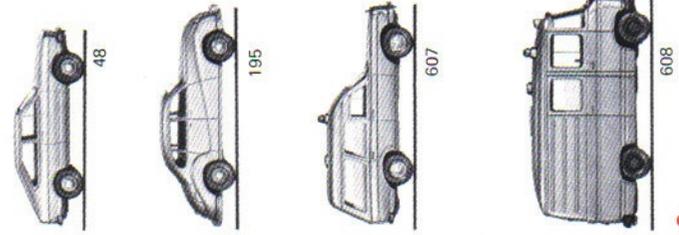
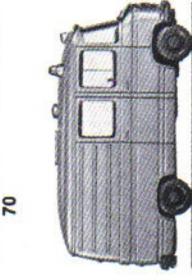
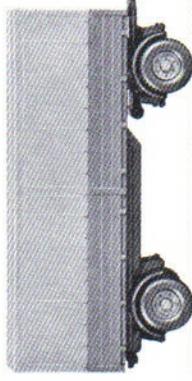
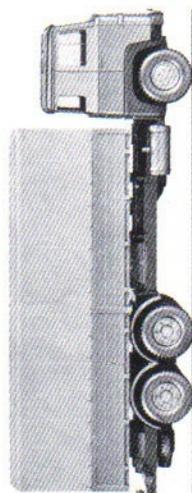
Die Nilking-Neuheiten und Abwandlungen im HO-Maßstab

- 30 — VW 1303 — das neue Modell mit runder Frontscheibe — 1,50
- 151 — Mercedes 450 SE — ein formvollendeter Klassewagen — 3,50
- 70 — DRK-Wagen — Typ Binz 1100/1200 — 1,80
- 278 — Unfall-Rettungswagen — Typ Binz Resanimobil — 2,20
- 460 — Scania-Fernlastzug — mit Alu-Prütschen — 5,20
- 550 — Neuer Post-Lkw — mit Ladeklappe — 3,-

Vermerkte Preise sind unverbindliche Richtpreise

- 671 — Neuer Muldenkipper — MAN und Magirus Fahrgestelle — 3,50
- 673 — Stahlprütschen-Kipper — MAN und Magirus Fahrgestelle — 3,50
- 680 — Neuer Transport-Beton-Mischer — Typ Arbau — 3,50

- 3850 — Horch 850 — der repräsentative Luxuswagen 1937 — 2,50
- 3430 — Mercedes L 10000 — Dreilachs-Lastkraftwagen 1936 — 5,-



Die Nilking-Neuheiten und Abwandlungen im HO-Maßstab

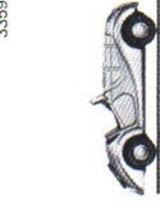
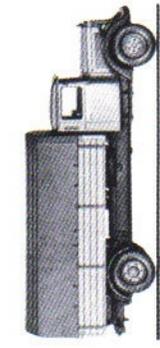
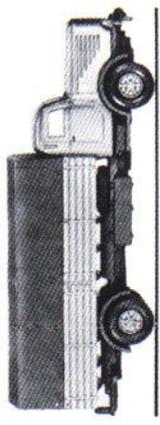
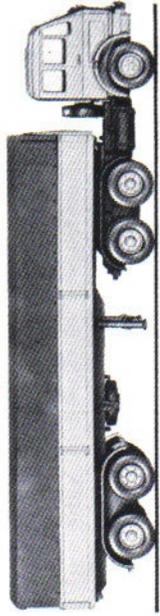
- 48 — VW Passat — zweitürige Ausführung — 1,70
- 195 — BMW 501 — Baujahr 1951 — Limousine — Viking-Veteran — 1,70
- 230 — Mercedes C 111 — jetzt mit Innen-Einrichtung — 1,70
- 385 — MB-trac 65/70 — moderner Allrad-Schlepper — 3,20
- 411 — Mercedes-Benz (MB) Lieferwagen — 5,80
- 435 — Mercedes-Benz (MB) 1632 — Lastzug mit Dreilachs-Hänger — 3,20
- 460 — Scania-Fernlastzug in BDF-Ausführung — 5,80
- 478 — Büssing 8000 — Lkw mit Verdeck — Viking-Veteran — 3,80
- 513 — Mercedes-Benz (MB) Sattelzug — Kontinent Möbel — 5,80
- 515 — Mercedes-Benz (MB) 2632 — Sattelzug mit Alu-Prütsche — 5,80
- 607 — Feuerwehr-Krankentransport-Wagen (KTW) — Typ Binz — 2,-
- 608 — Feuerwehr-Unfall-Rettungswagen — Typ Binz — 2,50

- 623 — Feuerwehr-Rüstwagen — Typ Fiedler — mit Schlauchboot — 4,20
- 645 — Schutt-Wagen mit Abstell-Behälter — 3,80
- 651 — Schaufel-Lader — jetzt mit Fahrerdach — 3,50
- 1400 — Warnleuchten — blau/gelb und Sockel — 1,70
- 1401 — Feuerwehr-Zubehör: Signalhörner, Scheinwerfer, Flutlichter — 1,70

Klassische Modelle der Dreißiger Jahre:

- 3328 — BMW 328 — der berühmte Sportwagen 1938 — 2,80
- 3350 — Opel Blitz 1939 — jetzt mit Norm-Verdeck — 2,80
- 3359 — Opel Blitz 1939 — mit Militär-Verdeck — 2,80
- 3420 — Mercedes L 2500 — Lastkraftwagen 1935 — 3,80

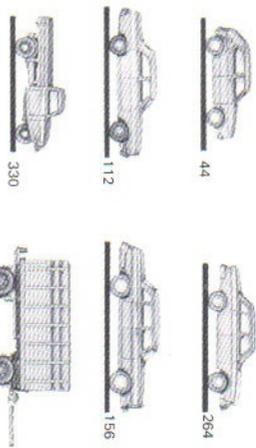
Ein Punkt kennzeichnet Modelle, die nicht abgebildet sind. Die vermerkten Preise sind unverbindliche Richtpreise.



N 1976



**Die Wiking-Reihen
und Abwandlungen im HO-Maßstab**



Typ _____ Nummer _____

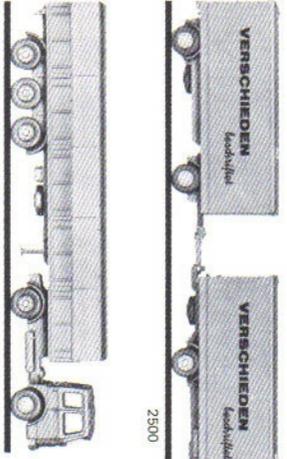
VW Golf	_____ viertürige Ausführung	• 44	1,80
Opel Admiral	_____ 1964 Limousine	• 112	1,80
Mercedes 600	_____ Luxus-Limousine	• 156	1,80
Volvo 264	_____ Luxus-Limousine	• 264	1,80
Golf Dreirad	_____ mit Pritsche, Veteran	• 330	2,20
Zweiachs-Anhänger	_____ für MB-trac	• 384	2,20
Mercedes-Benz 1617	_____ Lastkraftwagen	• 420	3,50
DB-Stückgut	_____ Lastkraftwagen	• 437	3,50
US-Zugmaschine	_____ von Nr. 527	• 513	3,50
Koffer-Sattelzug	_____ neue Beschriftung	• 517	5,90
Mercedes-Benz 2632	_____ mit Beschriftung	• 515	5,90
MAN Sattelzug	_____ mit Dreiachs-Auflieger	• 517	5,90
Sea Land Container-Sattelzug	_____	• 527	5,90
DRK Lastkraftwagen	_____ mit Verdeck	• 635	3,50
Mercedes-Benz Pritschen-Kipper	_____	• 674	3,90
Mercedes-Benz Stadt-Bus O 305	_____	• 700	4,90
Büssing Stadt-Bus Senator	_____ Veteran	• 721	5,90
Möbel-Ferntransport Lastzug	_____	• 2500	6,90
Reichspost-Lastkraftwagen	_____ Klassiker	• 3422	3,90

Wieder lieferbare Modelle _____ (waren befristet gestoppt)

Mercedes 300	_____ mit Zughaken	150	1,80
Porsche Carrera	_____	163	1,80
VW-Funknervwagen	_____	303	2,20
VW-Kastenwagen	_____	306	1,80
Scania Fernlastzug	_____	460	5,90
Thermotransport-Sattelzug	_____	528	5,90
Planer-Raupe	_____	655	3,90
Heizöl-Kundendienst	_____	809	2,20
Opel Blitz 1939	_____ Militär-Verdeck	3359	2,90

• Ein Punkt kennzeichnet Modelle, die abgebildet sind.
Darstellung in halber Größe der Modelle.

Die vermerkten Preise sind
unverbindliche Richtpreise.



WIKING-MODELLBAU · PELTZER & PELTZER

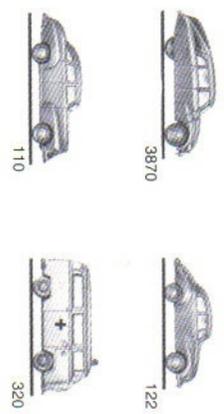
1 BERLIN 45 · UNTER DEN EICHEN 101



N 1977

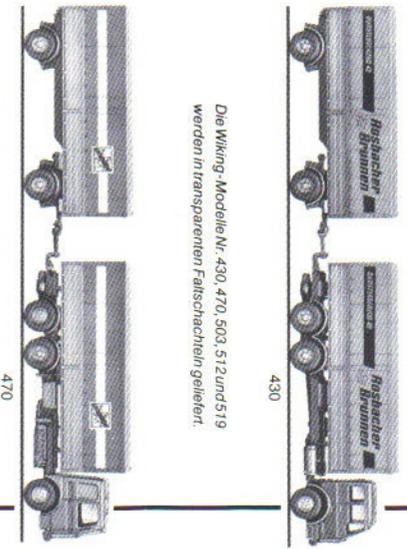


**Die Wiking-Reihen
und Abwandlungen im HO-Maßstab**



Darstellung in halber Größe der Modelle.

Typ _____ Nummer _____

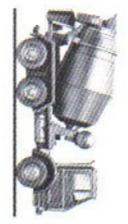
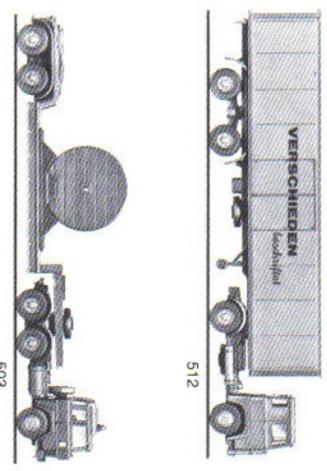


Die Wiking-Modelle Nr. 430, 470, 503, 512 und 519
werden in transparenter Fallschachteln geliefert.

Opel Kapitän	_____ 1951 Veteran	110	1,90
DKW F 89	_____ Meisterklasse 1950 Veteran	122	1,90
VW Krankenwagen	_____	320	2,30
Mercedes-Benz 2632	_____ Fernlastzug	430	6,90
MAN-Büssing 22.320 UML	_____ Fernlastzug	470	6,90
Tieflade-Sattelzug mit großer Kabeltrommel	_____	503	6,90
Scania 111	_____ Großraum-Sattelzug	512	6,20
Volvo N 10	_____ Sattelzug mit neuem Fahrgestell	519	6,20
Mercedes-Benz	_____ Transport-Betonmischer	682	3,90
Rückspiegel-Packung	_____	1420	1,90
Tatra 87	_____ Limousine 1937 Klassiker	3870	3,—

Diese Ausstellung ist vorläufig und nicht verbindlich. Aus technischen
Gründen konnten sich während der Serienproduktion Änderungen
ergeben.

Die vermerkten Preise sind
unverbindliche Richtpreise.

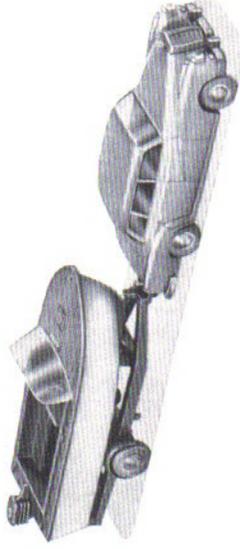


Die Minister-Modelle maßstäblicher Wirklichkeit und niedrigen, gegenseitigen, Größen-Verhältnisse

WIKING-MODELLBAU · PELTZER & PELTZER

1 BERLIN 45 · UNTER DEN EICHEN 101

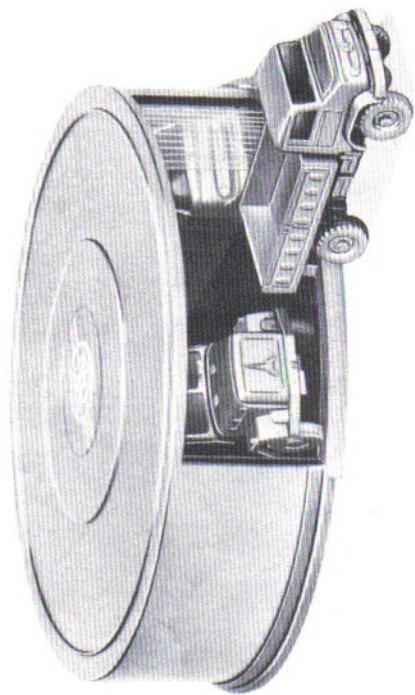
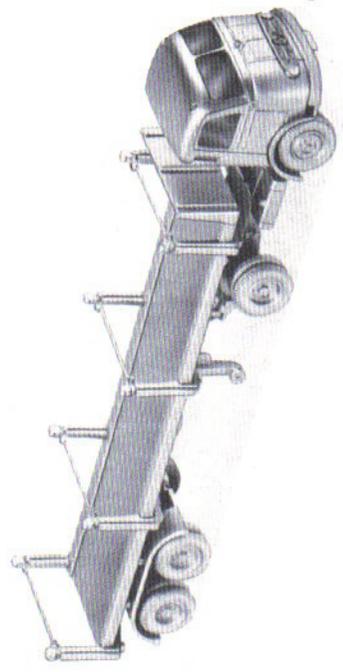




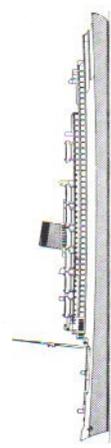
DAS SPIELZEUG
besucht

WIKING

Sonderdruck aus dem internationalen Fachblatt DAS SPIELZEUG · Heft 9 · September 1963



Rundgarage und Fahrzeuge der Wiking-Verkehrs-Modelle 1:190
in Modellgröße



Verkleinerte Skizze des MS Orange der Wiking-Schiffsmodelle 1:1250

WIKING-MODELLBAU · PELTZER & PELTZER · BERLIN 45 · LICHTERFELDE · UNTER DEN EICHEN 101

Bitte, stellen Sie doch die Schiffe einmal ins Fenster!

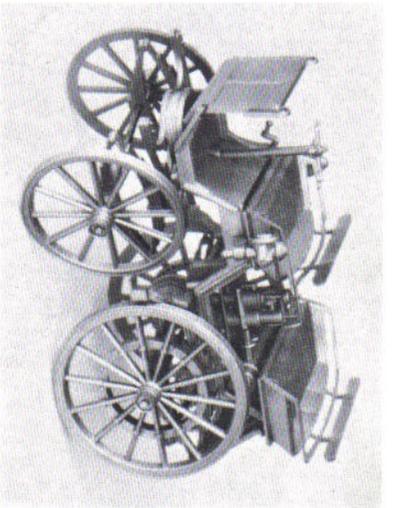
SPELZEUG-Besuch bei der Firma Wiking-Modellbau in Berlin

Als Friedrich Pelzer — geborener Berliner, aber in Kiel aufgewachsen und von Kindheit an auf Miniaturen eingeweiht — ab 1930 zur Serienproduktion seiner liebsten Miniatur-Schiffmodelle übergehen wollte, rief ihm ein befreundeter Volkswirt: „Schmeiß Dein Geld lieber zum Fenster hinaus“.

Wenn man bedenkt, daß in jenen Jahren der Begriff „Modellbau“, vor allem in der Spielzeugbranche nahezu etwas Unbekanntes war, so erscheint dieser Ratschlag keineswegs schlecht gemeint.

Friedrich Pelzer verkaufte trotzdem hartnäckig weiter. Sollte die Begeisterung für Miniatur-Schiffmodelle seiner Jugendzeit nicht auch bei Tausenden anderen Jüngern vorhanden sein? Ein erster Vertreter glaubte ebenfalls an die kommerzielle Auswertung, der Wiking-Idee und kloppte bei den Spielzeughändlern an. Vergleich! Diese neuen Miniatur-Schiffmodelle besaßen ja keine der gewohnten Spiel-Funktionen, sie schwammen nicht, hatten kein Uhrwerk usw. Die Inhaber eines kleinen Fachgeschäftes in der Nähe der Werksstraße und einer Schule konnte endlich überredet werden: „Stellen Sie doch bitte unsere Schiffe einmal ins Schaufenster, ja?“

Und da geschah es! Um 13 Uhr war die benachbarte Schule aus, die Jüngers kamen vorbei, um 3 Uhr bestellte das Geschäft nach. Die ersten Wiking-Modellschiffe waren verkauft. Dann wurden weiterhin Sammler und Modellfreunde Kunden, der Betriebswuchs, Neue und erstklassige Mitarbeiter, so der einmündige Modellbaumeister Alfred Kedzierski, standen Friedrich Pelzer zur Seite. Die Qualität der Modelle wurde laufend verbessert. Wiking-Erzeugnisse gingen bereits nach Schweden, Holland, England, Frank-



reich, Belgien und den USA. Zu den Schiffmodellen im Maßstab 1:1250 traten in der Vorkriegszeit noch Flugzeug- und Verkehrsmodelle im Maßstab 1:200. Die Flugzeug-Modelle führten zu einer Ausweitung der Produktionsmethoden von Metallguss auf den thermoplastischen Spritzguss, was in jenen Jahren eine Pionier-Leistung bedeutete. Neuartige Wege der Formenherstellung wurden beschritten. Dann kam der Krieg.

Sofort nach Kriegsende kurbelten treue Mitarbeiter in teilweise zerstörten Betrieb eine nordtägliche Produktion von Kammern und Schiffmodellen auf den erhalten gebliebenen Spritzgussmaschinen an. Dann wurden die ersten Typen der Wiking-Verkehrs-Modelle im Maßstab 1:100 bzw. 1:90 entwickelt und die alten Kundenkontakte wieder aufgefischt. Währungsreform und vor allem die Berliner Blockade brachten nochmals harte Rückschläge. Ab 1949 wurde die Produktion auf die neue Serie der Wiking-Verkehrs-Modelle konzentriert, die wegen ihres genauen Maßstabes auch Fahrschulen, Verkehrspolizei und Gerichten als Anschaffungs- und Lehrmaterial dient.

Gleichzeitig nahm Wiking auch die Fertigung von Sondermodellen auf. Als erstes Modell erschien in Zusammenarbeit mit dem Volkswagenwerk 1949 der „Gläserne Volkswagen“ im Maßstab 1:40. Weitere VW-Modelle sowie Schlepper- und Kranmodelle folgten. Die bewußte Begrenzung der Produktion auf wenige Modell-Gruppen und die Beachtung besserer Qualitätssicherungen sorgten für steigenden Umsatz und eine ständige Ausweitung des Unternehmens, das mit rund 250 Beschäftigten und einem Zweigbetrieb in Kiel im Jahr über 5 Millionen Modelle allein der Verkehrs-Serie herstellt. Das Sortiment dieser Serie umfaßt über 140

verschiedene Typen. Führende Fahrzeug-Fabriken bestellen bei Wiking Modelle für ihre Werbung und die Autoingenieure schwärmen von der Präzision dieser Miniatur-Modelle.

Unsere verschiedenen Aufnahmen in diesem Bericht zeigen, was Friedrich Pelzer unter Präzision versteht, und er geht hierbei notfalls mit dem Kopf durch die Wand, nur damit alles hundertprozentig stimmt. Abgesehen z. B. der Werkzeugkosten für das Sondermodell des VW 1500 auf über DM 80000,- kleineren, Friedrich Pelzer ist der Meinung, daß Ruf und Umsatz der Firmamittlerem.

Und wenn man sich mit ihm, der so gar nicht nach Fabrikant aussieht, in seinem kleinen, von Modell-Tellen überquellenden, Chefbüro unterhält, spürt man, daß hier ein schäpferischer Mensch und typischer Spielzeug-Entwerfer den Nagel auf den Kopf getroffen hat.

E The story of the Wiking models from Berlin

When Friedrich Pelzer — born in Berlin, and from his childhood on surrounded by hobbycraft utensils — wanted to start large-scale production of his favorite miniature models in 1930, an experienced friend told him: "You might as well throw your money out the window right now!" But slowly collectors and model fans became the first customers; the enterprise started growing. The quality of the models was further improved. Wiking products were already sold to Belgium, France, Sweden, Holland, England, and the USA, where also general agencies were set up. In the prewar years airplane and traffic models [scale 1:220] were added to the

ship models [scale 1:1250]. The manufacture of airplane models resulted in an extension of production methods to thermoplastic die casting; new mould-making methods were found; then the war broke out.

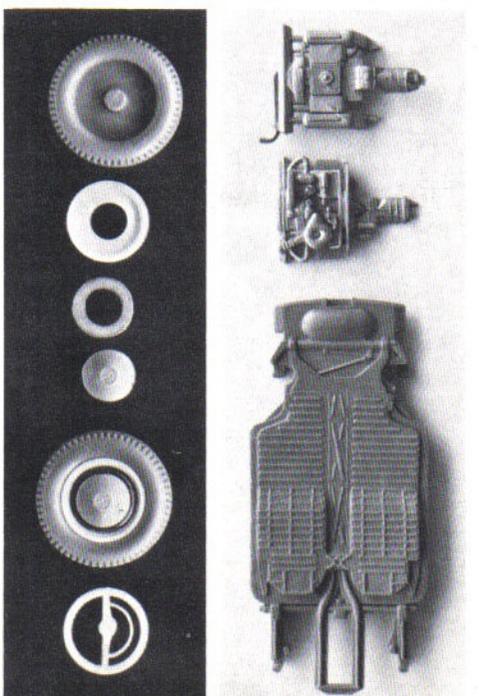
After reconstruction of the partly destroyed works the production was in 1949 successfully switched to the new series of Wiking traffic models [scales 1:100 and 1:90]. Wiking models now not only served as toys, but also as demonstration and teaching aids for motor-schools, traffic police, and law courts. At the same time Wiking took up the production of special models. Concentrating on the two model groups of 1:90 and 1:40 scales and observation of highest quality standards resulted in a rising turnover and a

constant expansion of the firm, which, together with its Kiel subsidiary, is today employing about 250 persons and producing over five million models (without accessories) a year. The assortment comprises over 140 types. Leading automobile manufacturers have their models made by Wiking for advertising purposes and the engineers are exultant about the precision of these miniature models.

F Historie des modèles Wiking

Quand Friedrich Pelzer — Berlinois de naissance, réclateur photographe de son métier, et, depuis son plus jeune âge, toujours entouré de quelque ustensiles de bricolage — voulut entreprendre en 1930 la fabrication en série des modèles réduits qu'il préférait, un économiste qui connaissait bien lui donna le conseil suivant: "Avant jeter ton argent tout de suite par la fenêtre!" Mais peu à peu, les collectionneurs et les amis des modèles réduits devinrent ses premiers clients, et l'entreprise s'agrandit. La qualité des modèles, depuis, lors, a été continuellement améliorée. Des modèles Wiking ont été exportés sur la Belgique, la France, la Suède, la Hollande, l'Angleterre et les Etats-Unis, où des représentations générales ont été installées. Les modèles de bateaux à l'échelle 1:1250 ont été complétés avant la

guerre par des modèles d'avions et des voitures à l'échelle 1:200. Les modèles des avions ont entraîné l'extension des méthodes de production au collage par injection thermoplastique; de nouvelles voies ont été trouvées pour réaliser les formes — puis la guerre est survenue. Après la reconstruction des ateliers en



partie détruite, la série des voitures Wiking a été adaptée avec succès en 1949 aux modèles à l'échelle 1:100 et 1:90. Les modèles n'ont plus servi seulement au jeu, ils ont été utilisés également pour la documentation et l'étude dans les auto-écoles, par la police de la circulation et les tribunaux. En même temps, Wiking a entrepris la fabrication de modèles spéciaux. La spécialisation de la production dans les modèles à l'échelle 1:90 et 1:40 et le soin apporté à une exécution de meilleure qualité ont conduit à une augmentation du chiffre d'affaires et à une extension continue de l'entreprise, qui occupe aujourd'hui avec sa filiale de Kiel 250 personnes et produit plus de cinq millions de modèles, sans compter les accessoires. L'assortiment comprend plus de 140 types. Des fabricants d'automobiles commandent les plus importants composants des modèles chez Wiking pour leur publicité, et les ingénieurs d'avions valent la précision de ces modèles réduits.

Unser Bilder: Was Präzisionsarbeit bei Wiking-Modellbau bedeutet, zeigen unsere Aufnahmen; einmal, der neu gefertigte Daimler-Wagen, das erste vier-rädrige Auto (1886), jedes Einzelteil ist sorgfältig ausgearbeitet. Die drei anderen Fotos zeigen den VW 1500, den Wiking

ebenfalls wie den Daimler-Wagen zunächst für die Automobilwerke angefertigt hat. Einmal sind hier die Bodenplatte sowie der Motorblock von oben und unten zu sehen (er wird dann mit einem Handgriff zusammengezogen), weiterhin die getrennte Nachbildung des Rades und des Lenkrahmens. Der Rider besitzt „Metallring“-Fahrgang und Radkappe. Alles trägt sich bei der Montage mühelos zusammen, schließlich eine Gesamtansicht des VW 1500, dessen Oberteil bzw. Karosserie durch Herausnehmen der vorderen Stoßstange abgehoben werden kann. Was die Kamera kaum heranzuholen, schaffen die Modellbauer; sorgfältig ist die Gattung der Scheinwerfer nachgearbeitet; selbstverständlich auch im inneren alles naturgetreu.

Ce qu'il convenait d'entendre par travail de précision dans les modèles Wiking, nos photos le montrent: la nouvelle voiture Daimler, la première auto à quatre roues (1886), chaque pièce est travaillée avec soin. Les trois autres photos montrent la VW 1500 qui, comme la voiture Daimler, à l'abord, est fabriquée par Wiking pour les usages d'automobiles. Le chassis et le bloc moteur sont vus une fois du haut et une fois du bas (on les monte en un tour de main), puis une réplique d'après nature de la roue et du volant. Les roues sont dotées d'un disque couvert d'un matériau métallique et d'un disque couvert d'un tissu. Tous s'assemblent sans soudure. Enfin, une vue d'ensemble de la VW 1500, dont la carrosserie s'enlève, si on détache les pare-chocs avant. Ce que la photographie ne peut montrer, les constructeurs du modèle l'ont réalisé: les verres des phares ont été gravés, leur intérieur correspond exactement à la réalité.



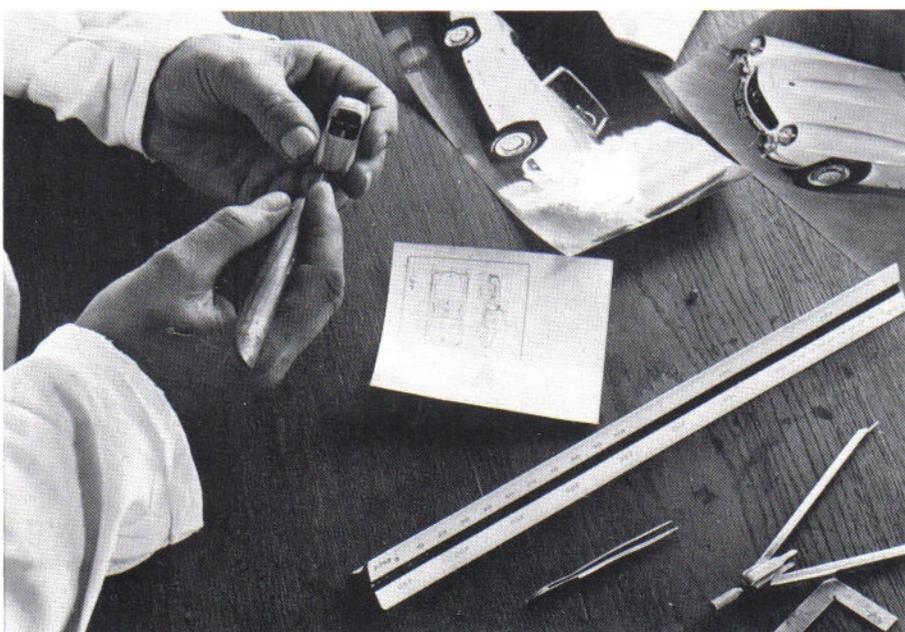


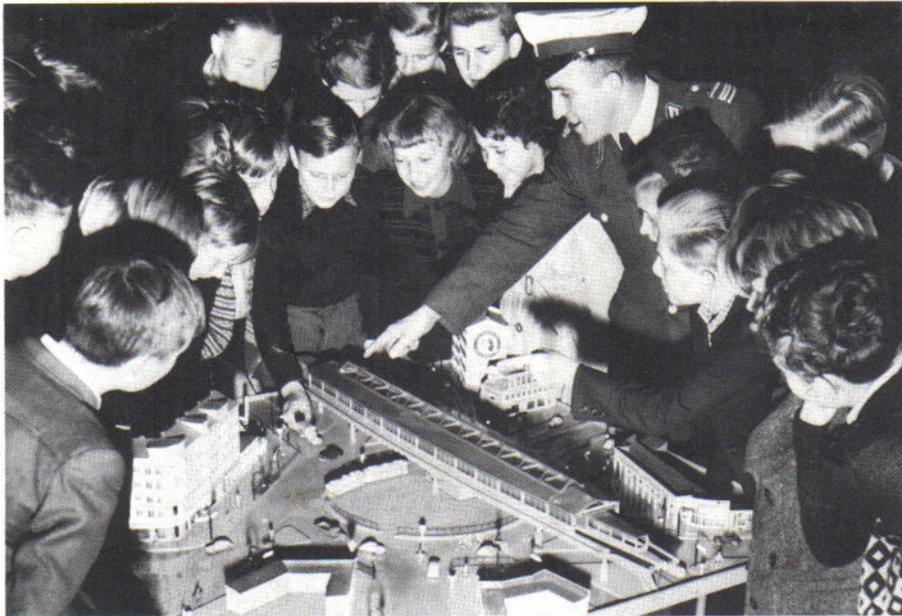
Friedrich Peltzer mit
Meister Kedzierski bei einer
schwierigen Modell-Korrektur.



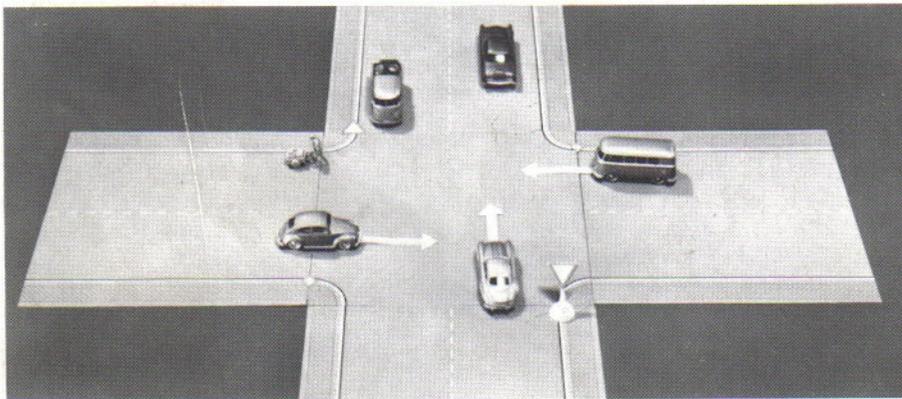
Das klassisch-schöne Modell
des Mercedes-Benz 540 K.

Durch geschickte Hände
und fähige Gehirne
entstehen gute Modelle.





Verkehrs-Unterricht wird mit den Wiking-Modellen erfreulich belebt.



Schematische Kreuzung mit Verkehrs-Sünder.

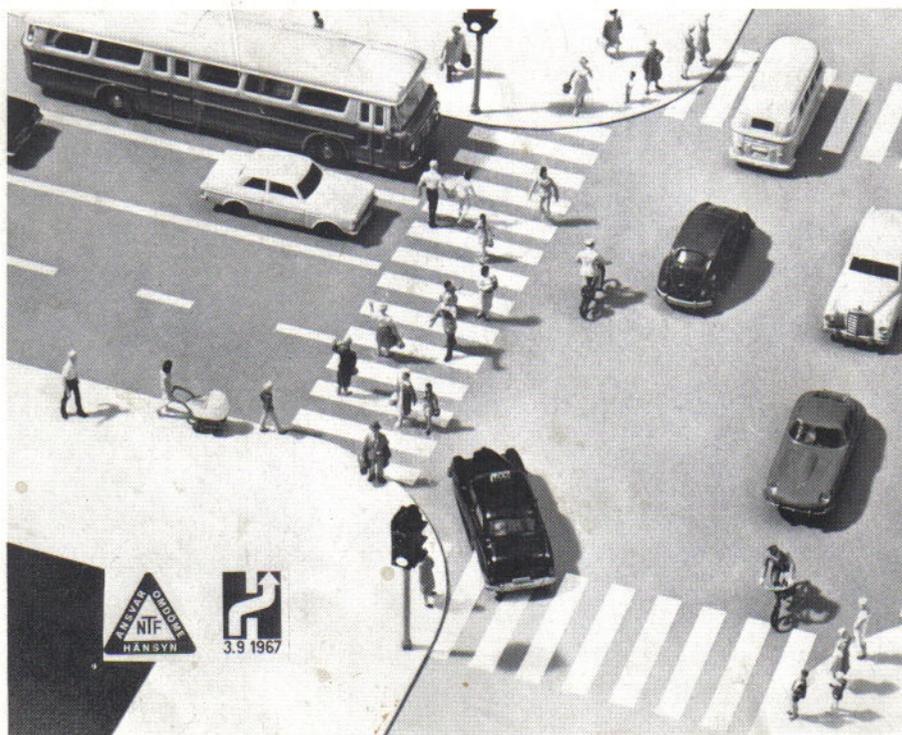


Bild aus einem schwedischen Werbebeft bei der Umstellung auf den Rechts-Verkehr.

